

ОТЧЁТ №12002

об оценке рыночной стоимости транспортных средств

Заказчик: АО «Интер РАО-Электрогенерация»

Собственник: АО «Интер РАО-Электрогенерация»

Дата оценки: 23 июля 2020 г

Дата составления отчета: 6 августа 2020 г.

Казань – 2020

В соответствии с договором на оценку №8-ВЕР/009-0278-20 от 23 июля 2020 г. специалистами ЗАО «НKK «СЭНК» произведена оценка движимого имущества – транспортных средств и специальной техники, находящихся в собственности АО «Интер РАО-Электрогенерация», для цели совершения имущественных сделок (продажа). Оценка проведена по состоянию на 23 июля 2020 г.

Развернутая характеристика объектов оценки представлена в отчете об оценке. Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого отчета, принимая во внимание все содержащиеся там допущения и ограничения.

Проведенные исследования и анализ позволяют сделать следующий вывод: по нашему мнению, рыночная стоимость объектов оценки по состоянию на дату оценки составляет округленно:

2 548 000 руб. с учетом НДС.

Сумма прописью: Два миллиона пятьсот сорок восемь тысяч рублей.

В том числе стоимость каждого объекта оценки составила:

№	Наименование по ПТС	Государственный регистрационный знак	VIN	Правообладатель	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС	Рыночная стоимость, руб. без учета НДС
1	UAZ PATRIOT	В 733 EM 96	XTT31630070008447	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2007	109 000	90 833
2	Газ-2705	В 738 EM 96	X9627050070548065	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2007	71 000	59 167
3	Toyota Camry	Е 977 OX 96	JTNBE40K803086929	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2006	355 000	295 833
4	LEXUS GX 460	С 808 AT 96	JLJJM7FX905023685	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2010	1 297 000	1 080 833
5	УАЗ-39094	Х 526 РА 66	XTT39094050435851	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2005	57 000	47 500
6	ЗИЛ-131 АЦ-137А	Х 537 РА 66	-	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1995	75 000	62 500
7	МАЗ-5551	Х 568 МЕ 66	-	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1993	112 000	93 333
8	УАЗ-3909	Х 579 РА 66	XTT390900R0264960	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1994	41 000	34 167
9	ЗИЛ-131-МГО-АТ-М1	Х 591 РА 66	-	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1996	157 000	130 833
10	ЛиАЗ-525635	Х 974 НЕ 96	XTY52563560015357	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2006	182 000	151 667
11	ЗИЛ-4505	Х 559 МЕ 66	-	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1991	92 000	76 667
	Итого:					2 548 000	2 123 333

Выводы, содержащиеся в этом отчете, основаны на расчетах, заключениях и иной информации, полученной в результате исследования рынка, на нашем опыте и профессиональных знаниях, на деловых встречах, в ходе которых нами была получена определенная информация. Источники информации и методика расчетов и заключений приведены в соответствующих разделах отчета.

Экспертами не проводилась как часть этой работы аудиторская или иная проверка предоставленной информации, используемой в настоящем отчете, мы не в состоянии дать какое-либо заключение и в какой бы то ни было форме подтвердить надежность данной информации.

Если по оценке или нашим рассуждениям возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

Генеральный директор ЗАО «НKK «СЭНК»

А.В. Миннахметова



Оглавление

ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	4
1.1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	4
1.2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	5
1.3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ	6
1.4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ И ИСПОЛНИТЕЛЕ.....	7
1.5. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	9
1.6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	11
1.7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВИДА ОЦЕНИВАЕМОЙ СТОИМОСТИ	12
1.8. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ	12
ЧАСТЬ 2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	14
2.1. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОЦЕНИВАЕМОГО ОБЪЕКТА, ИМУЩЕСТВЕННЫЕ ПРАВА И НАЛИЧИЕ ОБРЕМЕНЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОБЪЕКТОМ ОЦЕНКИ	14
2.2. ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	26
ЧАСТЬ 3. АНАЛИЗ РЫНКА/СЕКМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ	48
ЧАСТЬ 4. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ И МЕТОДОВ ОЦЕНКИ.....	49
4.1. СТОИМОСТЬ.....	49
4.2. ОЦЕНКА ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ	50
4.3. ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ.....	50
4.4. ПРИМЕНИМОСТЬ ПОДХОДОВ	51
4.5. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД	51
ЧАСТЬ 5. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО, ЗАТРАТНОГО И СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ (РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ).....	52
5.1. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ	52
5.2. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	67
5.3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИТОВОГОЙ ВЕЛИЧИНЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	67
ЧАСТЬ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ.....	68
6.1. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ	68
6.2. ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ.....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КОПИИ ОБЪЯВЛЕНИЙ О ПРОДАЖЕ (СКРИНШОТЫ ОБЪЯВЛЕНИЙ).....	70
СЕРТИФИКАТ ОЦЕНКИ.....	87
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КОПИИ ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДОКУМЕНТОВ, КОПИИ ДОКУМЕНТОВ ОЦЕНЩИКА	88

Часть 1. Общие сведения

1.1. Основные факты и выводы

Номер Отчета об оценке	12002
Основание для проведения оценки	Договор на оценку №8-ВЕР/009-0278-20 от 23 июля 2020 г между Заказчиком и Исполнителем оценки. Заказчик оценки: АО «Интер РАО-Электрогенерация». Исполнитель оценки: ЗАО «НKK «СЭНК».
Краткое описание Объекта оценки	Объекты оценки – транспортные средства и специальная техника в следующем составе: 1. UAZ PATRIOT, г.р.з. В 733 EM 96, VINXTT31630070008447, год выпуска 2007 2. Газ-2705, г.р.з. В 738 EM 96, VINX9627050070548065, год выпуска 2007 3. Toyota Camry, г.р.з. E 977 OX 96, VINJTNBE40K803086929, год выпуска 2006 4. LEXUS GX 460, г.р.з. С 808 AT 96, VINJTJIM7FX905023685, год выпуска 2010 5. УАЗ-39094, г.р.з. X 526 PA 66, VINXTT39094050435851, год выпуска 2005 6. ЗИЛ-131 АЦ-137А, г.р.з. X 537 PA 66, VIN-, год выпуска 1995 7. МАЗ-5551, г.р.з. X 568 ME 66, VIN-, год выпуска 1993 8. УАЗ-3909, г.р.з. X 579 PA 66, VINXTT390900R0264960, год выпуска 1994 9. ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1, г.р.з. X 591 PA 66, VIN-, год выпуска 1996 10. ЛиАЗ-525635, г.р.з. X 974 HE 96, VINXTY52563560015357, год выпуска 2006 11. ЗИЛ-4505, г.р.з. X 559 ME 66, VIN-, год выпуска 1991
Краткое описание имущественных прав	Право собственности на объект оценки. Правообладатель: АО "Интер РАО-Электрогенерация"
Цель и задачи оценки	Определение рыночной стоимости объектов оценки для цели совершения имущественных сделок (продажа).
Дата оценки	23 июля 2020 года.
Период проведения работ	23 июля 2020 года – 6 августа 2020 г.
Дата составления Отчета	6 августа 2020 г.
Дата осмотра Объекта оценки (период проведения работ по осмотру)	23 июля 2020 г.
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке	
А) Затратный подход	Подход не применялся.

Б) Сравнительный подход	2 548 000 руб. с учетом НДС.
В) Доходный подход	Подход не применялся.
Итоговая величина рыночной стоимости объектов оценки	2 548 000 руб. с учетом НДС.
Ограничения и пределы применения полученного результата	<p>Результаты оценки могут быть использованы Заказчиком оценки для цели совершения имущественных сделок (продажа).</p> <p>Недопустимо иное использование результатов оценки, в том числе итоговой величины стоимости объекта оценки, а также любых промежуточных результатов, полученных в ходе настоящей оценки. Ни весь отчет, ни какая-либо его часть не могут быть представлены Заказчиком для использования в целях рекламы или для прочих целей, отличных от целей написания данного отчета и предполагаемого использования результатов оценки (согласно заданию на оценку).</p>

1.2. Задание на оценку

Объект оценки	<p>Объекты оценки – транспортные средства и специальная техника в следующем составе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. UAZ PATRIOT, г.р.з. В 733 EM 96, VINXTT31630070008447, год выпуска 2007 2. Газ-2705, г.р.з. В 738 EM 96, VINX9627050070548065, год выпуска 2007 3. Toyota Camry, г.р.з. Е 977 OX 96, VINJTNBE40K803086929, год выпуска 2006 4. LEXUS GX 460, г.р.з. С 808 AT 96, VINJTJJM7FX905023685, год выпуска 2010 5. УАЗ-39094, г.р.з. Х 526 РА 66, VINXTT39094050435851, год выпуска 2005 6. ЗИЛ-131 АЦ-137А, г.р.з. Х 537 РА 66, VIN-, год выпуска 1995 7. МАЗ-5551, г.р.з. Х 568 МЕ 66, VIN-, год выпуска 1993 8. УАЗ-3909, г.р.з. Х 579 РА 66, VINXTT390900R0264960, год выпуска 1994 9. ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1, г.р.з. Х 591 РА 66, VIN-, год выпуска 1996 10. ЛиАЗ-525635, г.р.з. Х 974 HE 96, VINXTY52563560015357, год выпуска 2006 11. ЗИЛ-4505, г.р.з. Х 559 МЕ 66, VIN-, год выпуска 1991
Имущественные права на объект оценки	<p>Право собственности на объекты оценки.</p> <p>Правообладатель: АО «Интер РАО-Электрогенерация»</p> <p>Оценке подлежит стоимость права собственности на объекты оценки.</p>
Цель оценки	<p>Определение рыночной стоимости объектов оценки для цели совершения имущественных сделок (продажа).</p>

Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	<p>Предполагается, что результаты оценки будут использованы Заказчиком оценки для цели совершения имущественных сделок (продажа).</p> <p>Недопустимо иное использование результатов оценки, в том числе итоговой величины стоимости объекта оценки, а также любых промежуточных результатов, полученных в ходе настоящей оценки. Ни весь отчет, ни какая-либо его часть не могут быть представлены Заказчиком для использования в целях рекламы или для прочих целей, отличных от целей написания данного отчета и предполагаемого использования результатов оценки (согласно заданию на оценку).</p>
Вид стоимости	Рыночная стоимость.
Дата оценки	23 июля 2020 года.
Срок проведения оценки	15 рабочих дней
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	При расчетах оценщик должен ориентироваться на типичные рыночные условия, исключать при расчетах любые факторы, влияние которых приводит к отклонению от типичных рыночных условий, такие как: налоговые льготы, конкурентные преимущества, связанные со статусом конкретного собственника объекта, особенности хозяйственной деятельности
Дополнения к заданию на оценку в соотв. с требованиями ФСО №10	<p>А). Состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации: группа отсутствует, оценке подлежат разрозненные единицы машин, оборудования и транспортных средств, список которых приведен в разделе «Объект оценки»..</p> <p>Б). Допущение, связанное с ограничением объема работ по осмотру оцениваемых машин и единиц оборудования (степень детализации работ по осмотру): полный.</p> <p>В). Допущение, связанное с ограничением объема работ по анализу рынка: Анализ рынка объекта оценки ограничивается указанием ценообразующих факторов и суждением о возможных границах интервала, в котором, по мнению оценщика, могут находиться цены предложений на имущество, аналогичное объекту оценки.</p> <p>Г). Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов): Нематериальные активы отсутствуют.</p>

1.3. Сведения о заказчике оценки

Организационно-правовая форма	Акционерное общество
Полное наименование	Акционерное общество «Интер РАО-Электрогенерация»
Краткое наименование	АО «Интер РАО-Электрогенерация»
ОГРН	1117746460358
Дата присвоения ОГРН	15.06.2011 г.
Адрес	119435, Москва, ул. Пироговская Б., д. 27, стр. 1

1.4. Сведения об оценщике и исполнителе

Сведения об оценщике

Фамилия, имя, отчество	Ермолаева Елена Олеговна
Место нахождения оценщика (почтовый адрес), номер контактного телефона, адрес электронной почты	420111, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Лево-Булачная, 24 Телефон/факс: +7 (843) 526-00-00, 526-03-70. E-mail: eermolaeva@senk.ru
Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки	Трудовой договор б/н от 17.12.2012г. между оценщиком и Исполнителем оценки (ЗАО «НKK «СЭНК») Договор №8-ВЕР/009-0278-20 от 23 июля 2020 г между Заказчиком и Исполнителем оценки (ЗАО «НKK «СЭНК»)
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Оценщик является членом Ассоциации «Русское общество оценщиков». Дата включения оценщика в реестр членов РОО 21.12.2007г., рег.№ 002076. Свидетельство о членстве № 0000764 от 22 июля 2020г. Номер и дата регистрации: № 0003 от 09.07.2007г. в едином государственном реестре, местонахождение – 105066, Москва, 1-й Басманный переулок, д.2А, строение 1, офис 5. <i>С 22 июля 2020 года Ассоциация «Русское общество оценщиков» (ИНН 9701159733, ОГРН 1207700240813) является полным правопреемником имущественных и неимущественных прав, обязанностей и обязательств по ним реорганизованной Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» (ИНН 7708022445, ОГРН 1027700149146).</i>
Профессиональные знания в области оценочной деятельности	Профессиональные знания в области оценочной деятельности подтверждаются следующими документами: <ul style="list-style-type: none"> • Диплом НОУ «Московская финансово-промышленная академия (МФПА)» о профессиональной переподготовке по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» ПП № 983636 от 18.02.2007г. (Регистрационный номер 0087). • Свидетельство о повышении квалификации, рег. номер 331/2013 от 15.02.2013 г. «Институт Управления и права» (г.Казань). • Удостоверение о повышении квалификации, рег.номер 0820 от 20.12.2016г. Негосударственное образовательное частное учреждение высшего образования Московский финансово-промышленный университет «Синергия».
Сведения о квалификационных аттестатах	Оценщик является обладателем следующих квалификационных аттестатов в области оценочной деятельности: <ul style="list-style-type: none"> – Квалификационный аттестат «Оценка недвижимости» №001313-1 от 11 декабря 2017г., действует до 11.12.2020г. – Квалификационный аттестат «Оценка движимого имущества» №001314-2 от 11 декабря 2017г., действует до 11.12.2020г. – Квалификационный аттестат «Оценка бизнеса» №008240-3

от 29 марта 2018г., действует до 29.03.2021г.

Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Гражданская ответственность оценщика застрахована в СПАО «Ингосстрах». Полис №433-548-093267/19 от 09.12.2019г., период страхования – с 01.01.2020г. по 31.12.2021г., обе даты включительно, франшиза отсутствует. Лимит ответственности - 30 000 000 руб.
Стаж работы в оценочной деятельности	С 2006 года (14 лет).
Сведения о независимости оценщика	<p>Независимость оценщика соответствует требованиям статьи 16 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».</p> <p>Оценщик НЕ является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, НЕ состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.</p> <p>В отношении объекта оценки оценщик НЕ имеет вещные или обязательственные права вне договора.</p> <p>Оценщик НЕ является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, заказчик оценки НЕ является кредитором или страховщиком оценщика.</p> <p>Вмешательство заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность оценщика НЕ производилось.</p> <p>Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки НЕ зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.</p>

Сведения об исполнителе оценки

Организационно-правовая форма организации, с которой у Оценщика заключен трудовой договор	Закрытое акционерное общество.
Полное наименование организации	Закрытое акционерное общество «Независимая консалтинговая компания «СЭНК».
ОГРН	1021602831227.
Дата присвоения ОГРН	14.10.2002.
Юридический адрес организации	420111, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Лево-Булачная, 24
Контактная информация юридического лица	Телефон/факс: +7 (843) 526-00-00, 526-03-70. E-mail: info@senk.ru
Сведения о страховании гражданской ответственности исполнителя оценки	Гражданская ответственность Исполнителя застрахована в СПАО «Ингосстрах»: полис №433-548-048506/19 от 25 июня 2019 года, сроком действия с 01.01.2020 г. по 31.12.2022 г. Лимит ответственности – 560 000 000 руб.

Сведения независимости оценщика	<p>о Независимость исполнителя соответствует требованиям статьи 16 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».</p> <p>Оценщик НЕ является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, НЕ состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.</p> <p>В отношении объекта оценки оценщик НЕ имеет вещные или обязательственные права вне договора.</p> <p>Оценщик НЕ является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, заказчик оценки НЕ является кредитором или страховщиком оценщика.</p> <p>Вмешательство заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность оценщика НЕ производилось.</p> <p>Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки НЕ зависел от итоговой величины стоимости объекта оценки.</p>
Сведения о привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах	
Привлеченные для оценки специалисты (за исключением оценщика)	<p>Специалисты, за исключением оценщика, к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.</p>
Привлеченные для оценки организации	<p>Организации, за исключением исполнителя оценки, к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.</p>

1.5. Допущения и ограничительные условия, использованные оценщиком при проведении оценки

Настоящий отчет ограничивается следующими условиями:

- Ни заказчик, ни Исполнитель, ни оценщик не могут использовать отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено договором об оценке.
- Настоящий отчет достоверен только в полном объеме и лишь в указанных в нем целях. Никакая часть отчета не может быть использована в каких-либо целях без учета содержимого остальных его частей.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что оно перейдет из рук в руки в конкретной сделке по цене, равной указанной в отчете стоимости.
- Мнение оценщика относительно рыночной стоимости действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.
- От оценщика и представителей Исполнителя не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с заказчиком или официального вызова суда.
- Расчеты стоимости проводились в среде электронных таблиц Microsoft Excel без ограничения разрядности, однако результаты расчетов представлены в отчете ограниченным числом знаков. Поэтому при проверке расчетов с помощью калькулятора

могут иметь место незначительные расхождения, существенно не влияющие на результат оценки.

Допущения:

- В процессе подготовки настоящего отчета, оценщик исходил из допущения о достоверности предоставленных Заказчиком документов, устанавливающих качественные и количественные характеристики объектов оценки (см. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки), а также из достоверности данных, полученных в результате осмотра объектов и интервью с руководителями и сотрудниками собственника и/или арендатора оцениваемого имущества.
- Оцениваемые имущественные права рассматриваются оценщиком как свободные от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете. Юридическая экспертиза имущественных прав оценщиком не проводилась. Ответственность за достоверность сведений о составе имущественных прав на оцениваемый объект, их ограничениях и обременениях лежит на лице, предоставившем эти документы.
- Все размеры, объемы и иные сведения, содержащиеся в документах, представленных Заказчиком, принимаются как истинные, если они не противоречат профессиональному опыту оценщика. Оценщик не занимался измерениями параметров оцениваемых объектов и не несет ответственности за соответствующие вопросы. Чертежи и схемы, приведенные в отчете, призваны помочь пользователю получить наглядное представление об оцениваемых объектах и не должны использоваться в каких-либо других целях.
- Инвентаризация, строительно-техническая и технологическая экспертизы не производились. Оценщик исходит из допущения, что объекты оценки не обременены никакими обязательствами и ограничениями на использование и распоряжение.
- Оценка проводилась в допущении об отсутствии каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.
- Исходные данные, использованные оценщиком при подготовке отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, оценщик допускает возможность неточностей, поэтому там, где это необходимо и возможно, приводятся ссылки на источник информации.

Специальные допущения:

- Согласно положениям п. 12 Федерального стандарта оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО №10)» (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 1 июня 2015 г. №328) при оценке машин и оборудования с применением сравнительного подхода допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексации. Согласно п. 8 Федерального стандарта оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)» (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 г. №297) информация о событиях, произошедших после даты оценки, может быть использована для определения стоимости объекта оценки только для подтверждения тенденций, сложившихся на дату оценки, в том случае, когда такая информация соответствует сложившимся ожиданиям рынка на дату оценки. В настоящем отчете в рамках применения сравнительного подхода использована информация об аналогах, выставленных на продажу позднее даты оценки. Разность по времени составляет порядка 2 месяцев внутри одного календарного года. При этом никаких сколь-нибудь существенных

изменений на вторичном рынке транспортных средств и спецтехники за период с даты оценки до даты составления отчета не произошло. Информация об аналогах фактически соответствует сложившимся ожиданиям рынка на дату оценки. Учитывая малую разность во времени между датой оценки и датой составления отчета обратная индексация цен аналогов не требуется.

1.6. Применяемые стандарты оценочной деятельности

Исполнитель оценки производит оказание услуг в соответствии с требованиями Федерального Закона «Об оценочной деятельности в РФ» от 29.07.98 г. № 135-ФЗ (в текущей редакции), а также принятых на его основе нормативно-правовых актов Российской Федерации, и субъектов Федерации, на территории которых находится объект оценки.

Исполнитель при проведении оценки применяет следующие стандарты оценочной деятельности:

Федеральный стандарт оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)» (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 г. №297)

Федеральный стандарт оценки №2 «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)» (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 г. №298)

Федеральный стандарт оценки №3 «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)» (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 г. №299)

Федеральный стандарт оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО №10)» (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 1 июня 2015 г. №328).

Стандарты и правила СРО «РОО» (с 22.07.2020г. реорганизовано в СРО Ассоциация «Русское общество оценщиков».)

Обоснование применяемых стандартов

Федеральные стандарты оценки являются обязательными к применению всеми субъектами оценочной деятельности в РФ в соответствии с приказами Минэкономразвития РФ.

Стандарты и правила СРО «РОО» (с 22.07.2020г. реорганизовано в СРО Ассоциация «Русское общество оценщиков».)

1.7. Определение вида оцениваемой стоимости

Стоимость – денежный эквивалент, который покупатель готов обменять на какой-либо предмет или объект.

Рыночная стоимость объекта оценки – наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Возможность отчуждения на открытом рынке означает, что объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов, при этом срок экспозиции объекта на рынке должен быть достаточным для привлечения внимания достаточного числа потенциальных покупателей.

Разумность действий сторон сделки означает, что цена сделки - наибольшая из достижимых по разумным соображениям цен для продавца и наименьшая из достижимых по разумным соображениям цен для покупателя.

Полнота располагаемой информации означает, что стороны сделки в достаточной степени информированы о предмете сделки, действуют, стремясь достичь условий сделки, наилучших с точки зрения каждой из сторон, в соответствии с полным объемом информации о состоянии рынка и объекте оценки, доступным на дату оценки.

Отсутствие чрезвычайных обстоятельств означает, что у каждой из сторон сделки имеются мотивы для совершения сделки, при этом в отношении сторон нет принуждения совершить сделку.

1.8. Основные этапы процесса оценки

План процесса оценки

1. Заключение с Заказчиком договора об оценке	Проведено
2. Получение от Заказчика необходимых документов для проведения оценки	Проведено
3. Осмотр Объекта оценки, установление количественных и качественных характеристик объекта, изучение его фактического технического состояния, сбор прочей информации об Объекте оценки	Проведено
4. Составление таблицы по анализу представленной Заказчиком информации, необходимой для проведения оценки о характеристиках недвижимого имущества,	Проведено

права на которое оцениваются		
5. Анализ отраслевых и локальных рынков, к которому относится Объект оценки	Частично проведено. Отраслевой анализ не требуется. Локальный рынок автомобилей практически не отличается от общероссийского.	
6. Осуществление расчетов	Проведено	
7. Согласование полученных результатов, вывод итоговой величины стоимости Объекта оценки	Проведено	
8. Составление и передача Заказчику Отчета об оценке	Проведено	

Анализ представленной Заказчиком информации

Информация о виде и объеме прав на имущество	Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на имущество, право собственности на которое оценивается, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права собственника оцениваемого имущества (правоудостоверяющие, правоустанавливающие документы, (контракт, договор купли-продажи/поставки и т.п.)	Отражено
Сопоставление данных об Объекте оценки	Установление конструктивных особенностей имущества, а также его соответствия данным представленной технической документации/ спецификации (техническим паспортам, спецификации к договору/ контракту и т.п.)	Проведено
Установление данных об обременениях на Объект оценки	Установление наличия/отсутствия обременений имущества на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, право собственности на которое оценивается, включая обременение залогом или долговыми обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и других обременений (при их наличии).	Проведено
Установление данных о местонахождении Объекта оценки	Установление правовых оснований установки/ нахождения/ хранения оцениваемого имущества по фактическому адресу местонахождения на основании соответствующих документов	Не проведено. Для автомобилей нет постоянного места нахождения
Сбор сведений о расходах	Установление величины годовых расходов Собственника, связанных с эксплуатацией, обслуживанием движимого имущества, права собственности на которое оцениваются, и уплачиваемых им налоговых платежей на основании справки Собственника объекта и/или иных документов (балансов, оборотно-сальдовых ведомостей и т.п.).	Не проведено – нет необходимости, поскольку доходный подход не применялся.
Установление дополнительных характеристик Объекта оценки	Установление иных количественных и качественных характеристик имущества, право собственности на которое оценивается, в том числе содержащих описание существующих прав на него	Не проведено. Дополнительные характеристик нет.

Часть 2. Описание объектов оценки

2.1. Количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта, имущественные права и наличие обременений, связанных с Объектом оценки

Объекты оценки

Объекты оценки – транспортные средства, 11 единиц.

Собственник: АО «Интер РАО-Электрогенерация»

Оценке подлежит право собственности без учета обременений.

Паспортные данные объектов оценки: ПТС, наименование, государственный регистрационный знак, VIN, техническое состояние, пробег, балансовая стоимость.

№	Наименование объекта	ПТС №	Государственный регистрационный знак	VIN	Тип транспортного средства	Год выпуска
1	UAZ PATRIOT	73 МА 537734	В 733 ЕМ 96	ХТТ31630070008447	Легковой	2007
2	Газ-2705	52 МН 325770	В 738 ЕМ 96	Х9627050070548065	Грузовой фургон	2007
3	Toyota Camry	77 ТР 307639	Е 977 ОХ 96	JTNBE40K803086929	Легковой	2006
4	LEXUS GX 460	78 УН 291962	С 808 АТ 96	JTJМ7FX905023685	Легковой	2010
5	УАЗ-39094	73 МВ 261491	Х 526 РА 66	ХТТ39094050435851	Грузовой	2005
6	ЗИЛ-131 АЦ-137А	66 БО 238557	Х 537 РА 66	-	Грузовой	1995
7	МАЗ-5551	66 КР 733754	Х 568 МЕ 66	-	Грузовой самосвал	1993
8	УАЗ-3909	66 БО 237078	Х 579 РА 66	ХТТ390900R0264960	Легковой универсал	1994
9	ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1	16 ОР 562332	Х 591 РА 66	-	Спец. Грузовой фургон	1996
10	ЛиАЗ-525635	50 МА 467473	Х 974 НЕ 96	ХТУ52563560015357	Автобус	2006
11	ЗИЛ-4505	66 КР 733747	Х 559 МЕ 66	-	Грузовой самосвал	1991

№	Наименование объекта	ПТС №	Правообладатель	Техническое состояние	Первоначальная стоимость, руб. на 23.07.2020 г.	Остаточная стоимость, руб. на 23.07.2020 г.
1	UAZ PATRIOT	73 МА 537734	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Требуется ремонт	0,01	0,00
2	Газ-2705	52 МН 325770	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Условно-пригодное	40 534,85	0,00
3	Toyota Camry	77 ТР 307639	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Требуется ремонт	228 956,37	0,00
4	LEXUS GX 460	78 УН 291962	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Требуется ремонт	2 474 999,82	0,00
5	УАЗ-39094	73 МВ 261491	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Условно-пригодное	6 995,63	0,00
6	ЗИЛ-131 АЦ-137А	66 ЕО 238557	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Условно-пригодное	0,01	0,00
7	МАЗ-5551	66 КР 733754	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Условно-пригодное	0,01	0,00
8	УАЗ-3909	66 ЕО 237078	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Условно-пригодное	1 025,42	0,00
9	ЗИЛ-131-МГО-АТ-М1	16 ОР 562332	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Условно-пригодное	0,01	0,00
10	ЛиАЗ-525635	50 МА 467473	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Условно-пригодное	112 537,90	0,00
11	ЗИЛ-4505	66 КР 733747	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	Условно-пригодное	0,01	0,00

Техническое состояние объектов оценки

Согласно актам технического состояния объекты оценки находятся в условно-пригодном состоянии и требуют ремонта.

Информации техническом состоянии объектов оценки предоставлены Заказчиком и представлены в Приложении № 2.

Ниже представлены расчеты ремонта объектов оценки №1,3,4. Стоимость ремонта является корректировкой на техническое состояние и представляет собой скидку с цены аналогов, количественно равную стоимости ремонта.

Расчет стоимости ремонта объекта оценки №1

№	Наименование	Ед. изм.	Стоимость ед. изм.	Кол-во ед. изм. (на 1 работу)	Кол-во работ	Суммарная стоимость
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ						
Стоимость ремонта/замены						
1	Покраска двери	работа	4 200	1,00	1	4 200
2	Покраска порога	работа	3 600	2,00	1	7 200
3	Реставрация сиденья	работа	4 000	1,00	1	4 000
4	Ремонт ДВС	работа	38 000	1,00	1	38 000
5	Ремонт раздаточной коробки	работа	9 000	1,00	1	9 000
6	Ремонт КПП	работа	9 000	1,00	1	9 000
7	Ремонт заднего моста	работа	3 600	1,00	1	3 600
8	Ремонт переднего моста	работа	4 500	1,00	1	4 500
Итого: стоимость ремонта/замены						79 500
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ						79 500

№	Наименование	Единица измерения	Стоимость ед. изм., долл. США	Стоимость ед. изм., руб.	Кол-во деталей	Суммарная стоимость
СТОИМОСТЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ						
1	АКБ	шт.		3 620	1	3 620
ИТОГО СТОИМОСТЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ						3 620
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ И МАТЕРИАЛОВ						79 500
СТОИМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ						3 620
СТОИМОСТЬ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА						83 120

Стоимость ремонта не зависит от стоимости автомобиля
На цену влияет только сложность повреждений + количество и качество необходимых материалов для восстановления.

Ремонт поролона сидений	от 3500 руб.
Замена элемента сиденья	от 4500 руб.
Перетяжка фрагмента сиденья	от 5000 руб.
Ремонт прожогов сиденья	от 3000 руб.
Покраска элемента сиденья	от 2000 руб.
Ремонт царапин на сиденье	от 2500 руб.
Ремонт порезов на сиденье	от 4000 руб.
Зашив сиденья по шву после взрыва AirBag	3500 руб.
Ремонт обивки сидений	от 4000 руб.
Ремонт спинки сиденья	от 4000 руб.

Стоимость сервисного обслуживания и ремонта VAZ (прайс-лист)

Услуга	Стоимость (руб.)
Замена сцепления	от 12 500
Снятие/установка КПП и РК (раздаточная коробка)	5 500
Диск сцепления	от 1 900
Корзина	3 500
Выжимной	1 400
Подшипник корзины	250
Ремонт моста с полной разборкой	
Задний мост	3 600
Передний мост	4 500
Снятие/установка - двигателя	8 000
Качественный ремонт двигателя	от 38 000
Ремонт КПП	от 9 000
Ремонт РК (раздаточная коробка)	от 9 000
Шлифовка узла (карданы)	
Замена (одна сторона)	2 500
Подготовка (одна сторона)	300
Шлифовка (одна точка)	300
Кардан сцепки/установка	800
Замена пружины	900
Замена масла	8 000
Оформление масла 6,5 л.	2 300
Фильтр	200
Замена	400
Замена масла в КПП + РК + мосты	
Масло 6,5 л.	1 750
Замена	800
Полная диагностика	800

kolosadrom.ru

8 843 211-95-70

Аккумулятор легковой "TAZ" STANDART 60Ач п/л в Казани

3 620 Р

4.8 (12) отзывов

Заправка кондиционера БЕСПЛАТНО

Описание

Расчет стоимости ремонта объекта оценки №3

№	Наименование	Ед. изм.	Стоимость ед. изм.	Кол-во ед. изм. (на 1 работу)	Кол-во работ	Суммарная стоимость
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ						
Стоимость ремонта/замены						
1	Замена переднего бампера	работа	700	1,00	1	700
2	Покраска переднего бампера	работа	3 800	1,00	1	3 800
3	Замена подшипника выжимного	работа	4 800	1,00	1	4 800
4	Замена корзины сцепления	работа	7 300	1,00	1	7 300
5	Ремонт коробки передач	работа	2 800	1,00	1	2 800
6	Ремонт ДВС	работа	20 000	1,00	1	20 000
7	Смена шин	работа	1 680	1,00	1	1 680
Итого: стоимость ремонта/замены						41 080
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ						41 080

№	Наименование	Единица измерения	Стоимость ед. изм., долл. США	Стоимость ед. изм., руб.	Кол-во деталей	Суммарная стоимость
СТОИМОСТЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ						
1	Бампер передний	шт.		18 050	1	18 050
2	Подшипник выжимной	шт.		2 029	1	2 029
3	Корзина сцепления	шт.		5 585	1	5 585
4	АКБ	шт.		7 250	1	7 250
5	Шины	шт.		4 499	4	17 996
ИТОГО СТОИМОСТЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ						50 910
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ И МАТЕРИАЛОВ						41 080
СТОИМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ						50 910
СТОИМОСТЬ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА						91 990

Автодруг
СЕТЬ ЦЕНТРОВ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

Услуги и цены*

БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ ↓

Снятие/установка детали	от 600 руб.
Замена детали	от 700 руб.
Покраска новой детали (с материалом)	от 3800 руб.
Покраска детали до 30% повреждения (с материалом)	от 4600 руб.
Покраска детали до 50% повреждения (с материалом)	от 4300 руб.

Наши услуги

- Полный, локальный кузовной ремонт автомобиля
- Кузовной ремонт после ДТП
- Покраска автомобиля
- Ремонт и покраска бамперов
- Ремонт вмятин, царапин, сколов на кузове
- Полировка кузова автомобиля

https://auto.drom.ru/madivvwa/vel_drome_parts/bamper-toyota-samru-acv40-ahv40-gsv40-acv45-003w0045352-remontj-g5032529171

kaspersky
Platinum Partner

Бесплатные лицензии «Лаборатории Касперского» для малого бизнеса до 1 сентября 2020 года

Бампер Toyota Camry, ACV40; AHV40; GSV40; ACV45 [003W0045352], передний во Владивостоке
0140.ввд

➕ Добавить заметку ➔ Поделись

18 050 Р ~~49 000 Р~~ ★

Автоматизм 1000 значаний
Рейтинг 15182 19095 отзывов
Продавец 3 года, 5 месяцев на сайте Владивосток

как это работает?

Наличие товара во Владивостоке: В наличии

Состояние: Бу

Производитель: TOYOTA

Положение: Переднее

Подходит для моделей: Toyota Camry, и еще 1 модель

Может подойти для моделей: Daihatsu Ate, Nissan AC10V

https://www.drom.ru/toyota-samru/

- Замена блока антиблокировочной системы (ABS) тормозов **от 1000р**
- Замена регулятора тормозных усилий **от 300р**

РЕМОНТ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЦЕНЫ

Работа	Цена
Замена автоматической коробки передач (мех)	от 8000р
Замена механической коробки передач (мех)	от 4800р
Замена роботизированной коробки передач (акт, электрон, робот)	от 6300р
Замена вариаторной коробки передач (мех)	от 8300р
Ремонт механической коробки передач (мех)	от 2800р
Ремонт роботизированной коробки передач (акт, электрон, робот)	от 3700р
Ремонт вариаторной коробки передач (мех)	от 6800р
Замена сцепных элементов в базе механической коробки передач (акт)	от 400р
Замена сцепных элементов вала механической коробки передач (мех)	от 400р
Замена сцепных коробки передач (электрон, акт, электрон, робот)	от 900р
Замена привода коробки передач	от 800р
Замена раздаточной коробки передач (рз)	от 4300р
Замена сцепных раздаточной коробки (рз)	от 300р
Замена привода раздаточной коробки (рз)	от 900р
Замена гидропривода регулятора автоматической коробки передач	от 1700р
Замена сцепных механической коробки передач (мех)	от 4800р
Замена выжимного подшипника коробки передач (мех, акт, робот, электрон)	от 1300р
Замена сцепных роботизированной коробки передач (акт, электрон, робот)	от 6800р
Замена привода механизма включения раздатки (раздаточной коробки, рз)	от 1300р
Замена карданного вала привода заднего моста	от 900р
Замена карданного вала привода переднего моста	от 800р
Замена крестовины карданного вала	от 900р

2 029 Р

ТЖ Авто
 Продано 2 раза, 13 месяцев на сайте
 Казань

[Посмотреть на сайте](#)

[Посчитать стоимость](#) [Спросить](#)

Продано/было на сайте

Наличие номера в Казани: **ТЖ Авто**

Состояние: **Новый**

Прокладывать: **А/СН**

Номер машины: **ВТ000**

Номер VIN: **CC75H1 VNC35H4 J2402051 607KZ3562AR CF222 и еще 106 номеров**
[Посмотреть на сайте](#)

Подходит

Для моделей: **Toyota Camry и еще 30 моделей**

Для двигателей: **2C, 2CT, 35FE, 4AFE, 2A2TE и еще 14 двигателей**

Может подойти

Для моделей: **Toyota Caldina, 6TH6, 6TH6V, 6TH6G, Toyota Camry II, 4TH6, 4TH7, 4TH7T, Toyota Camry, 4TH6, 4TH6V, 4TH6G, 4TH6H, 4TH6J, 4TH6K, 4TH6L, 4TH6M, Toyota Celica, 4TH6, 4TH6T, Toyota Corolla Camry, 4TH6 и еще 16 моделей**

Для двигателей: **1NT, 2E, 3E, 3EE, 3ETE и еще 32 двигателя**

5 585 Р

БАУРС

Продано 3 раза, 9 месяцев на сайте
 Казань

[Посмотреть на сайте](#)

[Посчитать стоимость](#) [Спросить](#)

[Посмотреть на сайте](#)

Наличие номера в Казани: **В машине**

Состояние: **Новый**

Прокладывать: **А/СН**

Номер машины: **СТХ123**

Номер VIN: **A0T33285H 7802267, 124025411, 3121042021, 3121042020 и еще 87 номеров**
[Посмотреть на сайте](#)

Подходит

Для моделей: **Toyota Camry и еще 13 моделей**

Для двигателей: **2AZFE, 1AZFE, 1AZTSE, 2VZTE**

Может подойти

Для моделей: **Scion xD, 2011V, Toyota 4Runner, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, 2011V, Toyota Alex, 23123, Toyota Aera, 2011V, 2011V, 2011V, Toyota Celica, 2111V, 2111V, 22121 и еще 13 моделей**

Для двигателей: **2ZZGE, 2ZZFE, 1NDTV, 3AZTE, 3LT и еще 3 двигателя**

Номер: **СТХ 123**
 Прокладывать: **А/СН**

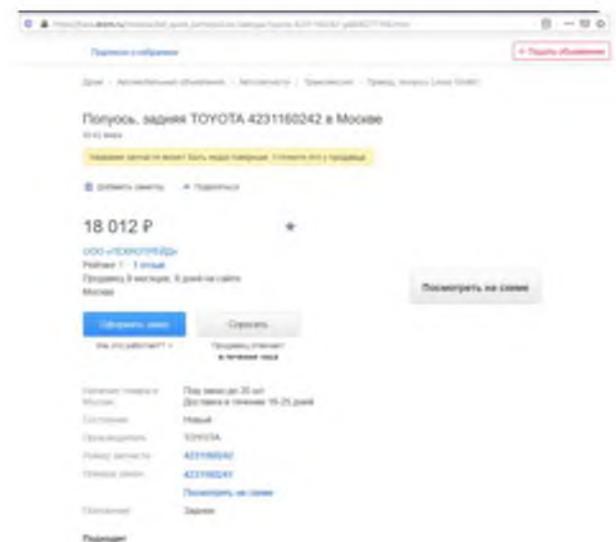
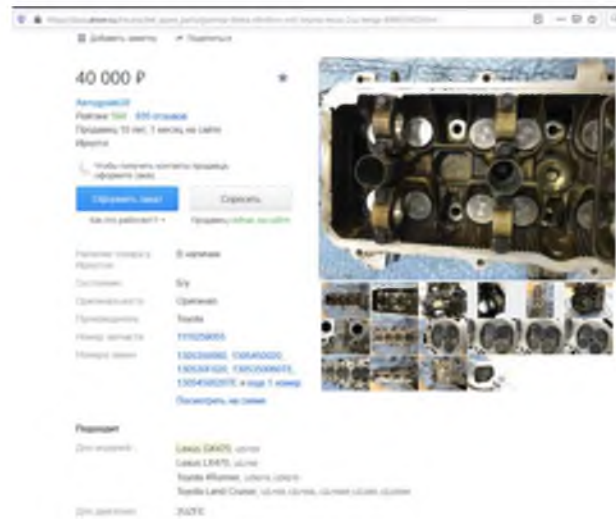
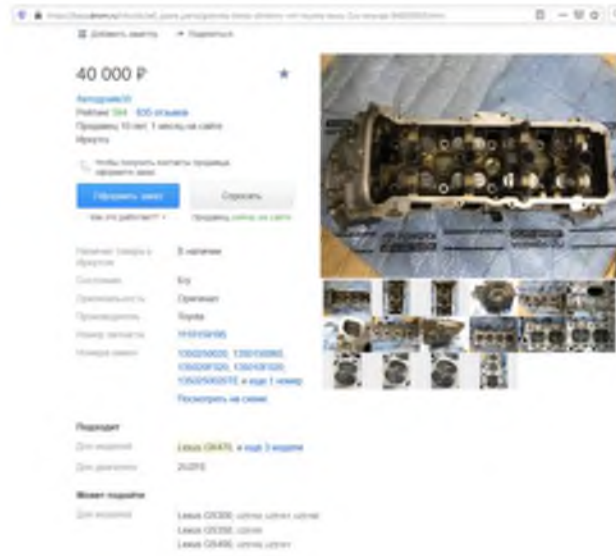
The screenshot shows the website '5 ШИНОМОНТАЖ' with a navigation menu and a list of services. The main heading is 'Сезонная смена шин (перекидка)'. Below it, there are two columns of prices for different tire diameters.

Услуга	Цена	Диаметр	Цена	Диаметр	Цена
Шинномонтаж	120–210 руб	R12-R13	1440 руб	R13-17 (минивен, кроссовер)	1960 руб
Технологическая мойка колес	50 руб	R14	1480 руб	R18-21 (минивен, кроссовер)	2360 руб
Накачка азотом	50 руб	R15	1640 руб	R22 и более	2400 руб
Ремонт шины	150–3000 руб	R16	1680 руб	Газель, Соболь, УАЗ	2240 руб
Правка диска	300–4000 руб	R17-19	1960 руб		
Сезонное хранение	1800–2400 руб	R20-21	2360 руб		
		R22 и более	2400 руб		

Расчет стоимости ремонта объекта оценки №4

№	Наименование	Ед. изм.	Стоимость ед. изм.	Кол-во ед. изм. (на 1 работу)	Кол-во работ	Суммарная стоимость
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ						
Стоимость ремонта/замены						
1	Замена ГБЦ	работа	7 700	1,00	2	15 400
2	Замена привода	работа	1 850	1,00	1	1 850
3	Перетяжка сиденья	работа	24 000	1,00	1	24 000
4	Смена шин	работа	1 960	1,00	1	1 960
Итого: стоимость ремонта/замены						43 210
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ						43 210

№	Наименование	Единица измерения	Стоимость ед. изм., долл. США	Стоимость ед. изм., руб.	Кол-во деталей	Суммарная стоимость
СТОИМОСТЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ						
1	ГБЦ	шт.		40 000	2	80 000
2	Полуось, задняя	шт.		18 012	1	18 012
3	АКБ	шт.		5 950	1	5 950
4	Шины	шт.		12 592	4	50 368
ИТОГО СТОИМОСТЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ						154 330
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ И МАТЕРИАЛОВ						43 210
СТОИМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ						154 330
СТОИМОСТЬ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА						197 540



2.2. Фотографии объектов оценки Объект оценки №1







Объект оценки №2









Объект оценки №3





Объект оценки №4







Объект оценки №5





Объект оценки №6







Объект оценки №7





Объект оценки №8







Объект оценки №9





Объект оценки №10





Объект оценки №11







Часть 3. Анализ рынка/сегмента рынка, к которому относится Объект оценки

Стоимость транспортных средств коррелирует с ценами на аналогичные новые транспортные средства, предлагаемые дилерами на первичном рынке. Повышение или понижение цен на первичном рынке через некоторое время сказывается и на ценах вторичного рынка.

Основные факторы, влияющие на стоимость:

- Физический износ. При росте износа от 0% до 100% стоимость машины падает от стоимости новой машины у дилера до 0.

Основные фирмы (заводы)-производители оцениваемого оборудования и его аналогов как внутри страны, так и за рубежом.	ОАО «УАЗ», ООО «Автомобильный завод ГАЗ», Тойота мотор корпорейшн (Япония)
Наиболее типичные способы приобретения оборудования – можно ли приобрести готовое оборудование со склада фирмы, поставщика или завода или оборудование изготавливается на заказ.	У официального дилера
Описание аналогов оборудования, предлагаемых разными фирмами, их достоинства и недостатки.	Объекты оценки – серийное оборудование (автомобили, спецтехника). Аналоги – практически идентичные автомобили и спецтехника.
Основные потенциальные покупатели оборудования.	Физические и юридические лица (широкий круг).
Существует ли рынок бывшего в употреблении (б/у) оборудования – продается и покупается ли б/у оборудование, и могут ли фирмы поставщики выступать его покупателями.	Широкий рынок б/у автомобилей и специальной техники
Другая информация, имеющая отношение непосредственно к данному оборудованию, которую Оценщик считает необходимым представить в Отчете.	Нет
Стоимость на вторичном рынке	Цены на вторичном рынке исследованы по предложениям на сайтах www.avito.ru , https://drom.ru и других. Средние цены приведены при применении сравнительного подхода к оценке.

Часть 4. Описание процесса оценки Объекта оценки в части применения подходов и методов оценки

4.1. Стоимость

Стоимость – денежный эквивалент, который покупатель готов обменять на какой-либо предмет или объект.

Рыночная стоимость объекта оценки – наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Возможность отчуждения на открытом рынке означает, что объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов, при этом срок экспозиции объекта на рынке должен быть достаточным для привлечения внимания достаточного числа потенциальных покупателей.

Разумность действий сторон сделки означает, что цена сделки - наибольшая из достижимых по разумным соображениям цен для продавца и наименьшая из достижимых по разумным соображениям цен для покупателя.

Полнота располагаемой информации означает, что стороны сделки в достаточной степени информированы о предмете сделки, действуют, стремясь достичь условий сделки, наилучших с точки зрения каждой из сторон, в соответствии с полным объемом информации о состоянии рынка и объекте оценки, доступным на дату оценки.

Отсутствие чрезвычайных обстоятельств означает, что у каждой из сторон сделки имеются мотивы для совершения сделки, при этом в отношении сторон нет принуждения совершить сделку.

Стоимость воспроизводства — сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Стоимость замещения – сумма затрат на создание объекта, аналогичного объекту оценки, в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, с учетом износа объекта оценки.

Замещающий объект должен обеспечивать производство той же продукции (оказание тех же услуг), в тех же или больших объемах, с теми же или лучшими потребительскими характеристиками, при тех же или меньших удельных эксплуатационных издержках, что и объект оценки. Требование минимизации стоимости приобретения означает выбор в качестве замещающего не любого, а минимально достаточного по всем своим характеристикам аналога.

4.2. Оценка права собственности

Оценка проводилась для права собственности.

Содержание права собственности определяется в ст. 209 ГК РФ:

- Собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом.
- Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.
- Владение, пользование и распоряжение землей и другими природными ресурсами в той мере, в какой их оборот допускается законом, осуществляются их собственником свободно, если это не наносит ущерба окружающей среде и не нарушает прав и законных интересов других лиц.

4.3. Подходы к оценке рыночной стоимости

При определении рыночной стоимости обычно используют три основных подхода:

- затратный подход;
- рыночный подход;
- доходный подход.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа;

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними;

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

В рамках каждого подхода может существовать несколько методов оценки. При оценке рыночной стоимости в рамках каждого из подходов обычно применяют какой-либо один из методов.

Каждый из примененных подходов приводит к получению различных стоимостных характеристик объекта. Дальнейший сравнительный анализ позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных подходов и установить окончательную оценку объекта собственности на основании данных того подхода, которые расценены как наиболее надежные.

4.4. Применимость подходов

Согласно п. 13. Федерального стандарта оценки №10 «При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода...».

Рынок автомобилей, аналогичных объекту оценки является развитым и активным. Для оценки в рамках сравнительного подхода удалось подобрать достаточное количество аналогов. Поэтому мы делаем вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Затратный и доходный подходы в настоящей оценке не применялись.

Машины, оборудование, транспортные средства, как правило, представляют собой часть комплекса имущества, участвующего в производственном процессе. Рассчитать доходы от использования этого имущества (и только от него) практически не представляется возможным. Кроме того, покупатели и продавцы, осуществляя сделки купли-продажи движимого имущества обычно ориентируются на ситуацию, сложившуюся на первичном и вторичном рынках аналогичного имущества, не обращая внимания на возможные доходы от владения. Исключение могут составлять разве что сложные производственные линии, составляющие основу бизнеса – доходность такого оборудования может оказаться очень важной

В настоящей оценке мы решили отказаться от применения доходного подхода, т.к. с одной стороны мы испытываем острый дефицит исходной информации для расчетов, а с другой стороны результат, который можно получить применяя доходный подход, вряд ли адекватно отразит рыночную стоимость, т.к. стороны при сделке принимают решения не под влиянием возможных будущих доходов, а руководствуясь совершенно иными соображениями.

4.5. Сравнительный подход

Сравнительный подход основывается на том, что субъекты на рынке осуществляют сделки купли-продажи основываясь на информации об аналогичных сделках. Отсюда следует, что данный подход основывается на принципе замещения. Другими словами, подход имеет в своей основе предположение, что благоразумный покупатель за выставленный на продажу объект заплатит не большую сумму, чем та, за которую можно приобрести аналогичный по качеству и пригодности объект.

Данный подход включает сбор данных о рынке продаж и предложений по объектам, сходными с оцениваемыми. Для определения стоимости объекта оценки в цену сравниваемого объекта (объекта-аналога) вносятся поправки в той мере, в какой оцениваемый объект отличается от аналога по тому или иному свойству.

При применении данного подхода оценщик старался находить и использовать информацию о по меньшей мере 4 объектах-аналогах. В тех случаях, когда не удавалось найти полный объем информации, сравнительный подход применялся, основываясь на меньшем количестве аналогов, либо не применялся вовсе.

По мнению оценщика наиболее значительное влияние на стоимость автомобиля оказывают его возраст, общее техническое состояние, условия продажи, а также, в несколько меньшей степени, пробег и дополнительно установленное оборудование.

Вывод о стоимости (согласование результатов)

Стоимость объекта оценки – среднее арифметическое стоимостей объектов-аналогов после всех корректировок.

Часть 5. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения доходного, затратного и сравнительного подходов к оценке (Расчет рыночной стоимости объектов оценки)

5.1. Расчет рыночной стоимости объектов оценки сравнительным подходом

5.1.1. Описание объектов аналогов

Описание аналогов приведено в разделе 5.1.4 «Расчет стоимости», где приведены расчетные таблицы, а также в Приложении 1, где приведены копии объявлений о продаже автотранспорта, аналогичного оцениваемому.

5.1.2. Определения поправок и порядок их внесения

Мы скорректировали цены аналогов на возможность торга. Цены предложений обычно выше цен сделок.

Корректировка подразумевала следующие снижения цен предложений:

- Скидка с цены предложения для грузового автотранспорта отечественного производства в среднем составляет 9-12, для расчетов мы использовали среднее значение 10,5%;
- Скидка с цены предложения для легкового автотранспорта импортного производства в среднем составляет 4-6, для расчетов мы использовали среднее значение 5%;
- Скидка с цены предложения для легкового автотранспорта отечественного производства в среднем составляет 4-6, для расчетов мы использовали среднее значение 5%;

Источник данных о размере скидки: Справочник расчетных данных для оценки и консалтинга (СРД №22) / Под ред. канд. техн.наук Е.Е. Яскевича. - М.: ООО «Научно-практический Центр Профессиональной Оценки», 2018 г. - 39 с. ISBN 978-5-9909276-4-3

Источник данных о размере скидки: Справочник расчетных данных для оценки и консалтинга (СРД №21) / Под ред. канд. техн.наук Е.Е. Яскевича. - М.: ООО «Научно-практический Центр Профессиональной Оценки», 2017 г. - 39 с. ISBN 978-5-904038-03-8

В том случае, если для оценки подбирались аналоги того же возраста (год выпуска), что и объект оценки, корректировка на возраст не проводилась.

В противном случае над аналогами проводилась корректировка на возраст.

Стоимость автомобиля падает с ростом возраста, поэтому если возраст объекта-аналога отличается от возраста объекта-оценки, цена аналога должна быть скорректирована. Причем необходимо учитывать, что стоимость автомобиля падает не равномерно с увеличением возраста. Согласно данным ООО «Прайс-Н» (Союз-НАМИ, Москва) это происходит примерно следующим образом:

Возраст, лет	Нормативный износ
0	0%
1	24%
2	33%
3	41%
4	48%
5	54%
6	60%

Возраст, лет	Нормативный износ
7	66%
8	70%
9	72%
10	75%
11	76%
12	77%
13	78%
14	79%
15 и далее	80%

В данном случае «Нормативный износ» – это 100% за вычетом отношения стоимости автомобиля соответствующего возраста к стоимости нового автомобиля. Стоимости автомобилей соответствующих возрастов приведены в сборнике цен на автотранспортные средства (ООО «Прайс-Н»).

В отдельных случаях, когда транспортное средство находится в хорошем для своего возраста состоянии (ввиду бережной эксплуатации и/или проведенных капитальных ремонтов) износ может быть снижен. Так, согласно п. 4.2.9. РД 37.009.015-98 «При оценке ТС... достигшего расчетного износа 60% и более, последний может быть снижен до уровня 50%, но не ниже...». Общее техническое состояние ТС можно оценить как условно-пригодное, а физический износ на уровне 70%.

Корректировка на возраст (и техническое состояние) происходит следующим образом:

$$КС_A = С_A * К_B$$

- $КС_A$ – скорректированная стоимость аналога;
- $С_A$ – стоимость аналога до корректировки;
- $К_B$ – коэффициент корректировки на возраст.

Коэффициент корректировки на возраст для каждого из аналогов определялся по формуле:

$$К_B = (100\% - НИ_A) * (100\% - НИ_{ОО})$$

- $НИ_A$ – «нормативный износ» аналога;
- $НИ_{ОО}$ – «нормативный износ» объекта оценки.

– **Корректировка на техническое состояние.**

Стоимость транспортного средства напрямую зависит от его технического состояния, поэтому, если техническое состояние объекта-аналога отличается от технического состояния объекта оценки, цена аналога должна быть скорректирована. Причем необходимо учитывать, что фактически, техническое состояние транспортных средств больше зависит от условий эксплуатации, чем от возраста конкретного транспортного средства.

Техническое состояние транспортных средств было определено экспертно, по информации полученной от собственников объектов-аналогов в соответствии со следующей таблицей¹:

¹ «Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств» под редакцией А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С., Москва, 2003

Описание состояния	Характеристика технического состояния	Остающийся срок службы, %	Износ, %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся имущество в отличном состоянии	100	0
		95	5
Очень хорошее	Практически новое имущество, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	90	10
		85	15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации имущество, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии	80	20
		75	25
		70	30
		65	35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации имущество, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшипники, вкладыши и др.	60	40
		55	45
		50	50
		45	55
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации имущество в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей.	40	60
		35	65
		30	70
		25	75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации имущество, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов.	20	80
		15	85
Негодное к применению или лом	Имущество, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь.	10	90
		2,5	97,5
		0	100

Корректировка происходит следующим образом:

$$КС_A = С_A / (100\% - И_A) * (100\% - И_{00})$$

- $КС_A$ – скорректированная стоимость аналога;
- $С_A$ – стоимость аналога до корректировки;
- $И_A$ – физический износ аналога;
- $И_{00}$ – физический износ объекта оценки.

Корректировка на техническое состояние подразумевает снижение стоимости аналога на стоимость ремонта, необходимого для объекта оценки. Корректировка применяется в том случае, если объект оценки требует ремонта, а объект-аналог не требует.

В настоящей оценке данная корректировка применялась к объекту оценки №2,5-11, т.к. объект оценки находится в условно-пригодном состоянии, а аналоги находятся в удовлетворительном для своего возраста техническом состоянии.

У объектов оценки №1,3,4, стоимость ремонта (представлена в части 2.1 настоящей оценки) является корректировкой на техническое состояние и представляет собой скидку с цены аналогов, количественно равную стоимости ремонта.

Стоимость каждого объекта оценки принята равной среднему арифметическому скорректированных цен аналогов.

5.1.3. Статистическая обработка объектов аналогов

Выборка объектов аналогов должна удовлетворять условиям однородности и нормального распределения. Для проверки этих условий вычисляются: коэффициент вариации (допустимое значение – меньше 30%), коэффициент асимметрии, стандартная ошибка асимметрии. Значение отношения коэффициента асимметрии к величине стандартной ошибки асимметрии (в настоящем отчете это отношение названо «ассимметрией») должно быть не более трех. Заявленные нормативные значения коэффициентов вариации, а также асимметрии являются общеупотребимыми. Например, такие требования к нормативным значениям сформулированы в общих требованиях к отчетам об оценке, предоставляемым оценщиками для ОАО «РЖД» (компания является одним из крупнейших «потребителей» и заказчиков оценочных услуг в России).

Выборка объектов-аналогов проверяется на наличие выбросов. Устранение выбросов позволяет нормализовать выборку, сделать ее однородной.

Выбросом в статистике называют результат измерения, выделяющийся из общей выборки. Некоторые исследователи применяют численные методы удаления выбросов. Например, исключаются значения, которые выходят за границы ± 2 стандартных отклонений (и даже ± 1.5 стандартных отклонений) вокруг выборочного среднего (источник: <http://www.statsoft.ru/home/textbook/modules/stbasic.html>). В данном отчете мы опирались на 2 стандартных отклонения.

Стандартное отклонение – несмещенная оценка среднеквадратического отклонения случайной величины относительно её математического ожидания

$$s = \sqrt{\frac{n}{n-1} \sigma^2} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2};$$

Выборочное (эмпирическое) среднее – это приближение теоретического среднего распределения, основанное на выборке из него. Пусть X_1, \dots, X_n – выборка из распределения вероятности, определённая на некотором вероятностном пространстве $(\Omega, \mathcal{F}, \mathbb{P})$. Тогда её выборочным средним называется случайная величина

$$\bar{X} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n X_i$$

Т.е. фактически среднее арифметическое значений выборки.

Значение, равное выборочному среднему минус 2 стандартных отклонения названо нами **минимально допустим значением** цены за 1 кв.м. Аналоги, которые оказались дешевле данной величины объявляются выбросами и исключаются из рассмотрения.

Значение, равное выборочному среднему плюс 2 стандартных отклонения названо нами **максимально допустим значением** цены за 1 кв.м. Аналоги, которые оказались дороже данной величины объявляются выбросами и исключаются из рассмотрения.

Результат анализа: выбросов не обнаружено.

Коэффициент вариации случайной величины – мера относительного разброса случайной величины; показывает, какую долю среднего значения этой величины составляет ее средний

разброс. Рассчитывается по формуле $\nu = \frac{\sigma}{\bar{x}}$. В числителе – среднеквадратическое отклонение, в знаменателе – выборочное среднее.

Результат анализа: вариация в норме.

Асимметрия – отношения коэффициента асимметрии к величине стандартной ошибки асимметрии.

Коэффициент асимметрии характеризует смещение распределения относительно математического ожидания. При положительном значении коэффициента распределение скошено вправо, т.е. его более длинная часть лежит правее центра (математического ожидания) и наоборот. Для нормального распределения коэффициент асимметрии равен 0. На практике, его малыми значениями можно пренебречь. Рассчитывается при помощи функции СКОС пакета MS Excel.

Стандартная ошибка асимметрии рассчитывается по формуле $\sigma_{ас} = \sqrt{\frac{6(n-1)}{(n+1)(n+3)}}$, где n – объем выборки (количество аналогов).

Результат анализа: асимметрия в норме.

Экссесс – отношения коэффициента эксцесса к величине стандартной ошибки эксцесса.

Коэффициент эксцесса измеряет «пикообразность» распределения. Если коэффициент значимо отличен от 0, то функция плотности либо имеет более закругленный, либо более острый пик, чем пик плотности нормального распределения. Функция плотности нормального распределения имеет эксцесс равный 0. Рассчитывается при помощи функции ЭКСЦЕСС пакета MS Excel.

Формула для расчета стандартной ошибки эксцесса имеет следующий вид $\sigma_{экс} = \sqrt{\frac{24n(n-2)(n-3)}{(n-1)^2(n+3)(n+5)}}$

Результат анализа: эксцесс не рассчитывался, так как подобрано менее 4-х аналогов.

5.1.4. Расчет стоимости

№	Объекты оценки	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Аналоги				
				Параметр	A1	A2	A3	
1	UAZ PATRIOT	2 007	В 733 ЕМ 96	Наименование	UAZ PATRIOT	UAZ PATRIOT	UAZ PATRIOT	
				Цена предложения	200 000	198 000	210 000	
				Год выпуска	2 007	2 007	2 007	
				Комплектация	Легковой	Легковой	Легковой	
				Город	Кемерово	Югорск	Ульяновск	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/kemerovo/avtomobili/uzaz_patriot_2007_1967054288	https://www.avito.ru/yugorsk/avtomobili/uzaz_patriot_2007_195840630_2	https://www.avito.ru/ulyanovsk/avtomobili/uzaz_patriot_2007_1886780900	-
				Скидка на торг	-5,0%	-5,0%	-5,0%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	1,00	1,00	1,00	
				Стоимость ремонта объекта оценки	83 120	83 120	83 120	
				Цена аналога с учетом корректировок	106 880	104 980	116 380	
				Статистический анализ:	Вариация=	6%	Асимметрия=	2,2
				Стоимость объекта оценки	109 413	Округленно	109 000	
2	Газ-2705	2 007	В 738 ЕМ 96	Наименование	Газ-2705	Газ-2705	Газ-2705	
				Цена предложения	170 000	150 000	155 000	
				Год выпуска	2 007	2 007	2 007	
				Комплектация	Грузовой фургон	Грузовой фургон	Грузовой фургон	
				Город	Новая Ладога	Нижний Тагил	Самара	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/novaya_ladoga/avtomobili/gaz_gazel_2705_2007_1903448547	https://www.avito.ru/nizhniy_tagil/avtomobili/gaz_gazel_2705_2007_1959412272	https://www.avito.ru/samara/avtomobili/gaz_gazel_2705_2007_1977699169	-

Отчет №12002 о рыночной стоимости транспортных средств

№	Объекты оценки	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Аналоги				
				Параметр	A1	A2	A3	
				Скидка на торг	-10,5%	-10,5%	-10,5%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	0,50	0,50	0,50	
				Стоимость ремонта объекта оценки				
				Цена аналога с учетом корректировок	76 075	67 125	69 363	
				Статистический анализ:		Вариация= 7%	Асимметрия=	1,8
				Стоимость объекта оценки	70 854	Округленно	71 000	
3	Toyota Camry	2 006	E 977 OX 96	Наименование	Toyota Camry	Toyota Camry	Toyota Camry	
				Цена предложения	480 000	480 000	450 000	
				Год выпуска	2 006	2 006	2 006	
				Комплектация	Легковой	Легковой	Легковой	
				Город	Санкт-Петербург	Иваново	Светлогорск	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/toyota_camry_2006_1926564503	https://www.avito.ru/ivanovo/avtomobili/toyota_camry_2006_1855245576	https://www.avito.ru/svetlogorsk/avtomobili/toyota_camry_2006_1889306500	-
				Скидка на торг	-5,0%	-5,0%	-5,0%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	1,00	1,00	1,00	
				Стоимость ремонта объекта оценки	91 990	91 990	91 990	

Отчет №12002 о рыночной стоимости транспортных средств

№	Объекты оценки	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Аналоги				
				Параметр	A1	A2	A3	
				Цена аналога с учетом корректировок	364 010	364 010	335 510	
				Статистический анализ:		Вариация= 5%		Асимметрия= -2,4
				Стоимость объекта оценки	354 510	Округленно	355 000	
4	LEXUS GX 460	2 010	C 808 AT 96	Наименование	LEXUS GX 460	LEXUS GX 460	LEXUS GX 460	
				Цена предложения	1 590 000	1 580 000	1 550 000	
				Год выпуска	2 010	2 010	2 010	
				Комплектация	Легковой	Легковой	Легковой	
				Город	Нижний Новгород	Тула	Алания	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/avtomobili/lexus_gx_2010_1914781689	https://www.avito.ru/tula/avtomobil/lexus_gx_2010_1971731686	https://www.avito.ru/vladikavkaz/avtomobili/lexus_gx_2010_1928843210	-
				Скидка на торг	-5,0%	-5,0%	-5,0%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	1,00	1,00	1,00	
				Стоимость ремонта объекта оценки	197 540	197 540	197 540	
				Цена аналога с учетом корректировок	1 312 960	1 303 460	1 274 960	
				Статистический анализ:		Вариация= 2%		Асимметрия= -1,8
				Стоимость объекта оценки	1 297 127	Округленно	1 297 000	

Отчет №12002 о рыночной стоимости транспортных средств

№	Объекты оценки	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Параметр	Аналоги			
					A1	A2	A3	
5	УАЗ-39094	2 005	Х 526 РА 66	Наименование	УАЗ-39094	УАЗ-39094	УАЗ-39094	
				Цена предложения	130 000	110 000	139 000	
				Год выпуска	2 005	2 006	2 006	
				Комплектация	Грузовой	Грузовой	Грузовой	
				Город	пгт. Нижний Одес	Тольятти	Пермь	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/nizhniy_odes/avtomobili/uaz_39094_2005_1837586180	https://www.avito.ru/tolyatti/avtomobili/uaz_39094_2006_1967937714	https://www.avito.ru/perm/avtomobili/uaz_39094_2006_1977661744	-
				Скидка на торг	-10,5%	-10,5%	-10,5%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	0,50	0,50	0,50	
				Цена аналога с учетом корректировок	58 175	49 225	62 203	
				Статистический анализ:		Вариация= 12%	Асимметрия=	-1,5
			Стоимость объекта оценки	56 534	Округленно	57 000		
6	ЗИЛ-131 АЦ-137А	1 995	Х 537 РА 66	Наименование	ЗИЛ-131 АЦ-137А	ЗИЛ-131 АЦ-137А	ЗИЛ-131 АЦ-137А	
				Цена предложения	171 632	178 524	150 667	
				Год выпуска	1 988	1 990	1 986	
				Комплектация	Грузовой	Грузовой	Грузовой	
				Город	п.Северомуйск	Северобайкальск	Уфа	

№	Объекты оценки	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Аналоги				
				Параметр	A1	A2	A3	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://spec.drom.ru/severobaikalsk/truck/water-tanker/prodaetsja-zil-131-pozharnaja-mashina-p-severomujsk-84611284.html	https://spec.drom.ru/severobaikalsk/truck/water-tanker/prodaetsja-zil-131-pozharnaja-avtostistema-84330617.html	https://spec.drom.ru/ufa/truck/water-tanker/pozharnyi-avtomobil-zil131a-ac-40-84191935.html	-
				Скидка на торг	-10,5%	-10,5%	-10,5%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	0,50	0,50	0,50	
				Цена аналога с учетом корректировок	76 805	79 889	67 423	
				Статистический анализ:	Вариация=	9%	Асимметрия=	-1,8
				Стоимость объекта оценки	74 706	Округленно	75 000	
7	МАЗ-5551	1 993	X 568 ME 66	Наименование	МАЗ-5551	МАЗ-5551	МАЗ-5551	
				Цена предложения	250 000	250 000	250 000	
				Год выпуска	-	-	1 995	
				Комплектация	Грузовой самосвал	Грузовой самосвал	Грузовой самосвал	
				Город	Назаровский р-н	Алушта	Десногорск	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/nazarovo/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_5551_1870634801	https://www.avito.ru/alushta/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_5551_1930093962	https://www.avito.ru/desnogorsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_5551_1953406659	-
				Скидка на торг	-10,5%	-10,5%	-10,5%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	0,50	0,50	0,50	
				Цена аналога с учетом корректировок	111 875	111 875	111 875	
				Статистический анализ:	Вариация=	0%	Асимметрия=	#ДЕЛ/0!

Отчет №12002 о рыночной стоимости транспортных средств

№	Объекты оценки	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Параметр	Аналоги			
					A1	A2	A3	
				Стоимость объекта оценки	111 875	Округленно	112 000	
8	УАЗ-3909	1 994	X 579 PA 66	Наименование	УАЗ-3909	УАЗ-3909	УАЗ-3909	
				Цена предложения	90 000	80 000	90 000	
				Год выпуска	1 999	1 995	1 995	
				Комплектация	Легковой универсал	Легковой универсал	Легковой универсал	
				Город	Набережные Челны	Уфа	Бор	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/avtomobili/uaz_3909_1999_1886427963	https://www.avito.ru/ufa/avtomobili/uaz_3909_1995_1954290989	https://www.avito.ru/bor/avtomobili/uaz_3909_1995_1966622969	-
				Скидка на торг	-5,0%	-5,0%	-5,0%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	0,50	0,50	0,50	
				Цена аналога с учетом корректировок	42 750	38 000	42 750	
				Статистический анализ:	Вариация=	7%	Асимметрия=	-2,4
				Стоимость объекта оценки	41 167	Округленно	41 000	
9	ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1	1 996	X 591 PA 66	Наименование	ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1	ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1	ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1	
				Цена предложения	350 000	350 000	350 000	
				Год выпуска	1 980	-	1 993	
				Комплектация	Спец. Грузовой фургон	Спец. Грузовой фургон	Спец. Грузовой фургон	
				Город	Волгоград	Санкт-Петербург	Абакан	

Отчет №12002 о рыночной стоимости транспортных средств

№	Объекты оценки	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Аналоги				
				Параметр	A1	A2	A3	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/volgograd/gruzoviki_i_spetstehnika/zil_131_mto_1968568487	https://www.avito.ru/sankt-peterburg_peterhof/gruzoviki_i_spetstehnika/zil_131_mto_1971140098	https://www.avito.ru/abakan/gruzoviki_i_spetstehnika/voennyi_zil_131_mto_1435300719	-
				Скидка на торг	-10,5%	-10,5%	-10,5%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	0,50	0,50	0,50	
				Цена аналога с учетом корректировок	156 625	156 625	156 625	
				Статистический анализ:	Вариация=	0%	Асимметрия=	#ДЕЛ/0!
				Стоимость объекта оценки	156 625	Округленно	157 000	
10	ЛиА3-525635	2 006	X 974 HE 96	Наименование	ЛиА3-525635	ЛиА3-525635	ЛиА3-525635	
				Цена предложения	295 000	270 000	250 000	
				Год выпуска	2 007	2 003	2 004	
				Комплектация	Автобус	Автобус	Автобус	
				Город	Тамбов	Краснодар	Свободный	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://auto.ru/bus/used/sale/liaz/5293/16529192-5e0df228/	https://www.avito.ru/krasnodar/gruzoviki_i_spetstehnika/avtobus_gorodskoy_liaz_52563-01_1962553719	https://www.avito.ru/amurskaya_oblast_svobodnyy/gruzoviki_i_spetstehnika/avtobus_1963882908	-
				Скидка на торг	-10,5%	-10,5%	-10,5%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	0,75	0,75	0,75	
				Цена аналога с учетом корректировок	198 019	181 238	167 813	
				Статистический анализ:	Вариация=	8%	Асимметрия=	0,5
				Стоимость объекта оценки	182 357	Округленно	182 000	

Отчет №12002 о рыночной стоимости транспортных средств

№	Объекты оценки	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Аналоги				
				Параметр	A1	A2	A3	
11	ЗИЛ-4505	1 991	X 559 ME 66	Наименование	ЗИЛ-4505	ЗИЛ-4505	ЗИЛ-4505	
				Цена предложения	280 000	250 000	280 000	
				Год выпуска	-	1 988	-	
				Комплектация	Грузовой самосвал	Грузовой самосвал	Грузовой самосвал	
				Город	с. Нижнее Санчелеево	Сковородино	с. Майма	
				Источник информации (ссылка на объявление)	https://www.avito.ru/tolyatti/gruzovik_i_i_spetstehnika/zil_4505_197234421_1	https://www.avito.ru/skovorodino/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_zil_1950063733	https://www.avito.ru/mayma/gruzoviki_i_spetstehnika/zil_4505_sa_mosval_1974447049	-
				Скидка на торг	-10,5%	-10,5%	-10,5%	
				Корректировка на возраст и тех. состояние (коэффициент)	0,38	0,38	0,38	
				Цена аналога с учетом корректировок	95 228	85 025	95 228	
				Статистический анализ:	Вариация=	6%	Асимметрия=	-2,4
				Стоимость объекта оценки	91 827	Округленно	92 000	

5.1.5. Пояснительные таблицы относительно износов объектов оценки и аналогов (для случаев применения корректировки на возраст и техническое состояние)

Объект оценки №1.

	Объект оценки	A1	A2	A3
Возраст	13	13	13	13
Износ	78%	78%	78%	78%
(1-Износ)	0,22	0,22	0,22	0,22
Корректирующий коэффициент к цене аналога		1,00	1,00	1,00

Объект оценки №2

	Объект оценки	A1	A2	A3
Возраст	13	13	13	13
Износ	78%	78%	78%	78%
(1-Износ)	0,22	0,22	0,22	0,22
Корректирующий коэффициент к цене аналога		1,00	1,00	1,00

Объект оценки №3

	Объект оценки	A1	A2	A3
Возраст	14	14	14	14
Износ	79%	79%	79%	79%
(1-Износ)	0,21	0,21	0,21	0,21
Корректирующий коэффициент к цене аналога		1,00	1,00	1,00

Объект оценки №4

	Объект оценки	A1	A2	A3
Возраст	10	10	10	10
Износ	75%	75%	75%	75%
(1-Износ)	0,25	0,25	0,25	0,25
Корректирующий коэффициент к цене аналога		1,00	1,00	1,00

Объект оценки №5

	Объект оценки	A1	A2	A3
Возраст	Условно-пригод.	Удовл.	Удовл.	Удовл.
Износ	80%	60%	60%	60%
(1-Износ)	0,20	0,40	0,40	0,40
Корректирующий коэффициент к цене аналога		0,50	0,50	0,50

Объект оценки №6

	Объект оценки	A1	A2	A3
Тех. Состояние	Условно-пригод.	Удовл.	Удовл.	Удовл.
Износ	80%	60%	60%	60%
(1-Износ)	0,20	0,40	0,40	0,40
Корректирующий коэффициент к цене аналога		0,50	0,50	0,50

Объект оценки №7

	Объект оценки	A1	A2	A3
Тех. Состояние	Условно-пригод.	Удовл.	Удовл.	Удовл.
Износ	80%	60%	60%	60%
(1-Износ)	0,20	0,40	0,40	0,40
Корректирующий коэффициент к цене аналога		0,50	0,50	0,50

Объект оценки №8

	Объект оценки	A1	A2	A3
Тех. Состояние	Условно-пригод.	Удовл.	Удовл.	Удовл.
Износ	80%	60%	60%	60%
(1-Износ)	0,20	0,40	0,40	0,40
Корректирующий коэффициент к цене аналога		0,50	0,50	0,50

Объект оценки №9

	Объект оценки	A1	A2	A3
Тех. Состояние	Условно-пригод.	Удовл.	Удовл.	Удовл.
Износ	80%	60%	60%	60%
(1-Износ)	0,20	0,40	0,40	0,40
Корректирующий коэффициент к цене аналога		0,50	0,50	0,50

Объект оценки №10

	Объект оценки	A1	A2	A3
Тех. Состояние	Условно-пригод.	Удовл.	Удовл.	Удовл.
Износ	70%	60%	60%	60%
(1-Износ)	0,30	0,40	0,40	0,40
Корректирующий коэффициент к цене аналога		0,75	0,75	0,75

Объект оценки №11

	Объект оценки	A1	A2	A3
Тех. Состояние	Условно-пригод.	Удовл.	Удовл.	Удовл.
Износ	85%	60%	60%	60%
(1-Износ)	0,15	0,40	0,40	0,40
Корректирующий коэффициент к цене аналога		0,38	0,38	0,38

5.2. Согласование результатов

Для оценки был применен только один подход, поэтому согласование фактически не требуется. Сравнительный подход автоматически получает 100% вес.

5.3. Заключение об итоговой величине рыночной стоимости объектов оценки

№	Наименование по ПТС	Государственный регистрационный знак	VIN	Правообладатель	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС	Рыночная стоимость, руб. без учета НДС
1	UAZ PATRIOT	B 733 EM 96	XTT31630070008447	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2007	109 000	90 833
2	Газ-2705	B 738 EM 96	X9627050070548065	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2007	71 000	59 167
3	Toyota Camry	E 977 OX 96	JTNBE40K803086929	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2006	355 000	295 833
4	LEXUS GX 460	C 808 AT 96	JTJJM7FX905023685	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2010	1 297 000	1 080 833
5	УАЗ-39094	X 526 PA 66	XTT39094050435851	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2005	57 000	47 500
6	ЗИЛ-131 АЦ-137А	X 537 PA 66	-	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1995	75 000	62 500
7	МАЗ-5551	X 568 ME 66	-	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1993	112 000	93 333
8	УАЗ-3909	X 579 PA 66	XTT390900R0264960	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1994	41 000	34 167
9	ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1	X 591 PA 66	-	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1996	157 000	130 833
10	ЛиАЗ-525635	X 974 HE 96	XTY52563560015357	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	2006	182 000	151 667
11	ЗИЛ-4505	X 559 ME 66	-	АО «Интер РАО-Электрогенерация»	1991	92 000	76 667
Итого:						2 548 000	2 123 333

Часть 6. Перечень использованных материалов

6.1. Документы, предоставленные заказчиком

Документы в распоряжении у оценщика

Заказчиком были предоставлены оценщику копии следующих документов, подтверждающих права на объект оценки и определяющих технические характеристики объектов оценки:

- ПТС объектов оценки.
- Акты технического состояния объектов оценки

Достоверность документов

Оценщику были предоставлены копии документов.

Оценщик не в состоянии подтвердить существование подлинных документов.

Оценщик не в состоянии проверить и подтвердить достоверность сведений в переданных ему документах.

В своих расчетах Оценщик **предполагает**, что подлинные документы (копии которых были ему переданы) существуют, а содержащиеся в них сведения достоверны.

Согласно п. 11 стандарта ФСО-3 *«Информация, предоставленная заказчиком (в том числе справки, таблицы, бухгалтерские балансы), должна быть подписана уполномоченным на то лицом и заверена в установленном порядке, и в таком случае она считается достоверной, если у оценщика нет оснований считать иначе»*. Таким образом, согласно стандарту ФСО-3, копии документов, подтверждающих права на объект оценки и определяющих технические характеристики объекта оценки, можно считать достоверными.

Достаточность документов

Оценщик полагает, что имеющихся в его распоряжении документов достаточно для проведения работ согласно договору между Исполнителем и Заказчиком.

Переданные документы исчерпывающе описывают права на объект оценки и технические характеристики объектов оценки.

6.2. Прочие материалы

- Федеральный закон от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Источник: законодательство РФ
- Стандарты оценки (федеральные, стандарты СРО «РОО»). Источник: законодательство РФ, официальный сайт СРО «РОО»).
- Материалы в сети интернет.
- Аналитические статьи по оценке стоимости, позволившие выстроить отдельные этапы расчетов стоимости объекта оценки.

Достоверность использованной информации

Информация о содержании законов, подзаконных актов получена из справочно-правовой системы «Гарант» (свидетельство о регистрации средства массовой информации Эл. №77-2137 от 03.12.1999г., выдано Минпечати РФ).

Информация о содержании стандартов СРО «РОО» взята с официального сайта <http://www.sroroo.ru>.

Указанные выше источники являются официальными, поэтому информация, полученная от них, на наш взгляд, является достоверной.

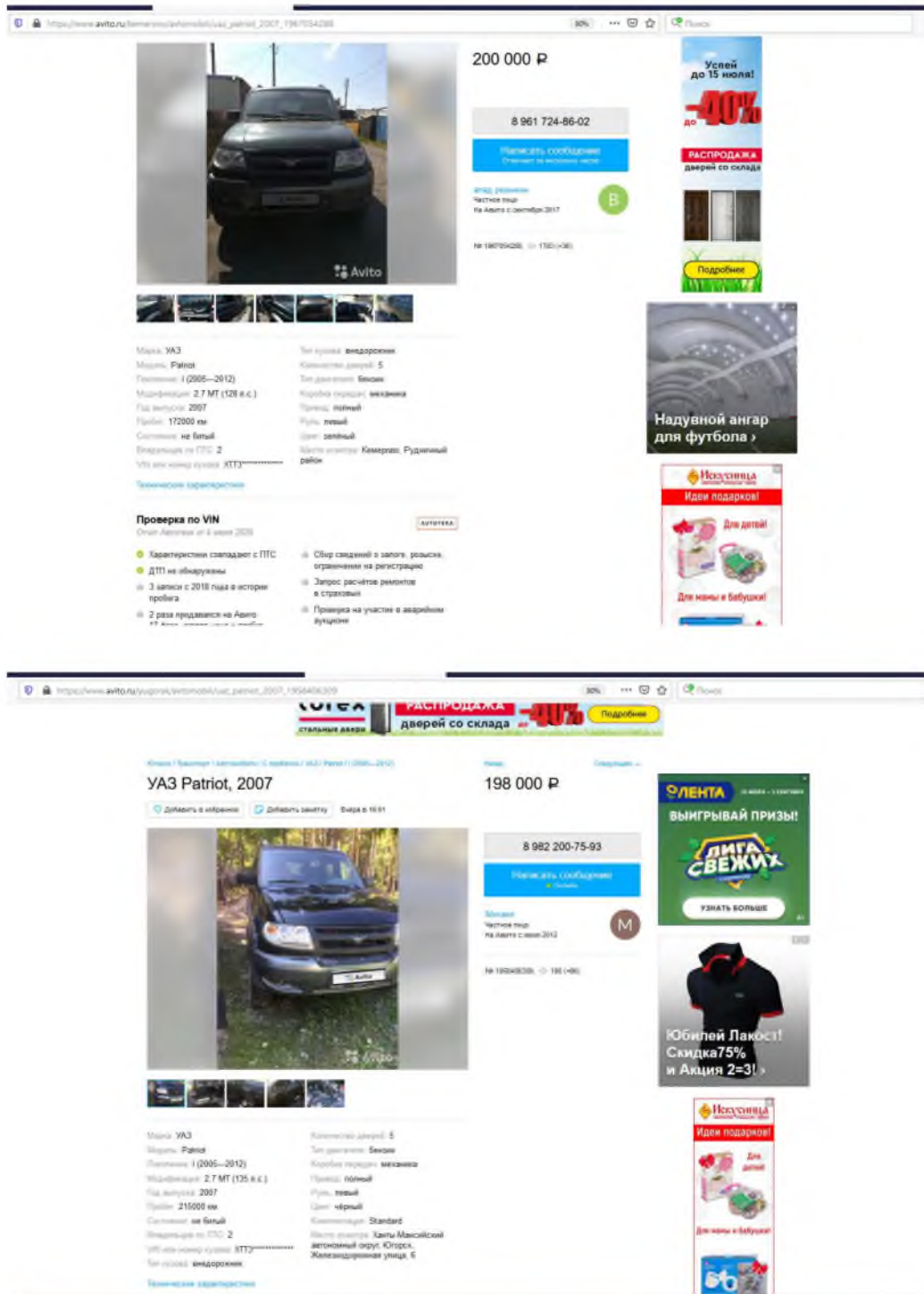
Информация об аналогах, использованная при расчете стоимости объекта оценки, взята из открытых источников, на сайтах и средствах массовой информации, традиционно используемых для купли-продажи недвижимости. Ссылки на источники информации и копии интернет-страниц приведены по тексту отчета. Таким образом, отсутствуют основания для сомнений в достоверности использованной информации.

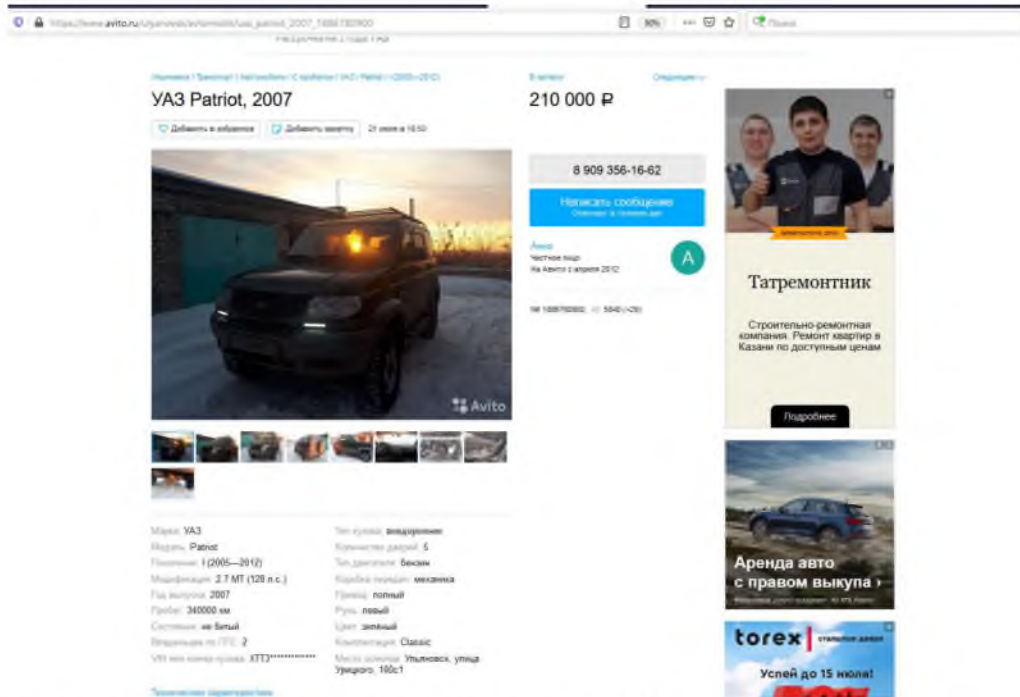
Достаточность использованной информации

Использование дополнительной информации, на наш взгляд, не ведет к изменению характеристик, использованных при оценке рыночной стоимости объектов оценки, а также не ведет к существенному изменению итоговой величины рыночной стоимости объекта оценки, установленной в отчете об оценке.

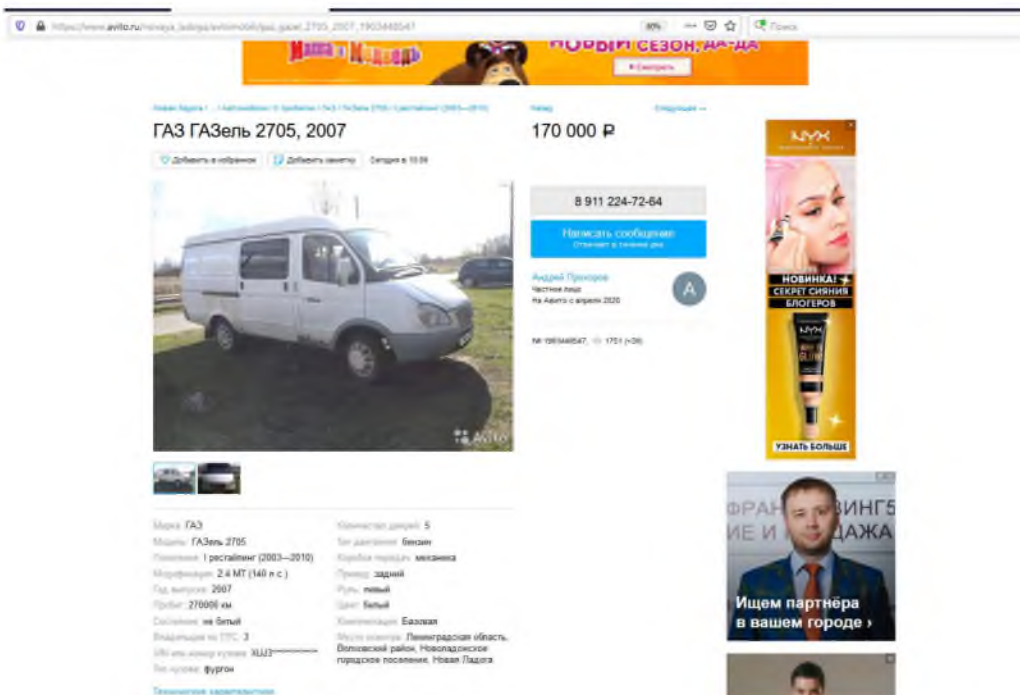
Мы достаточно полно проанализировали рынок объекта оценки, были проанализированы основные интернет-сайты и средства массовой информации, используемые для продажи машин и оборудования. Поэтому, на наш взгляд, даже в случае использования дополнительной информации о продажах недвижимости, возможно ускользнувшей от нашего внимания, можно утверждать, что стоимость объекта не изменится сколь-нибудь значительным образом.

Приложение 1. Копии объявлений о продаже (скриншоты объявлений) Аналоги для расчета стоимости объекта оценки №1





Аналоги для расчета стоимости объекта оценки №2



GAZ Газель 2705, 2007 150 000 Р

8 958 490-49-61

Написать сообщение

Анатолий
Анатолий
№ карты с мая 2013

№ 105412212, 1170 (170)

Марка: GAZ
Модель: Газель 2705
Поколение: 1 поколение (2003—2010)
Модификация: 2.3 MT (110 л.с.)
Год выпуска: 2007
Пробег: 100000 км
Остаток: не белый
Владельцев по ПТС: 2
VIN или номер кузова: X3C

Тип кузова: фургон
Количество дверей: 4
Тип двигателя: бензин
Коробка передач: механика
Привод: задний
Руль: левый
Цвет: белый
Комплектация: базовая
Место продажи: Самарская область, Новый Тарно, улица Коммуны

ЕЖЕДНЕВНО 20 ПРИЗОВ НА 500 Р
НА КАРТУ РОСНЕФТЬ
ИЛИ ДЕНЬГИ НА Яндекс.Деньги
ВЫИГРАТЬ ПРИЗ!

Маска защитная многоразовая...

GAZ Газель 2705, 2007 155 000 Р

8 958 766-93-90

Написать сообщение

Александр
Александр
№ карты с августа 2016

№ 10780096, 1170 (170)

Марка: GAZ
Модель: Газель 2705
Поколение: 1 поколение (2003—2010)
Модификация: 2.4 MT (140 л.с.)
Год выпуска: 2007
Пробег: 136342 км
Остаток: не белый
Владельцев по ПТС: 4
VIN или номер кузова: X3C

Тип кузова: фургон
Количество дверей: 4
Тип двигателя: бензин
Коробка передач: механика
Привод: задний
Руль: левый
Цвет: белый
Комплектация: Базовая
Место продажи: Самара, улица Студеный Овраг

Успей до 15 июля!
-40% до
РАСПРОДАЖА дверей со склада

Маска защитная многоразовая...

Аналоги для расчета стоимости объектов оценки №3

Toyota Camry, 2006 480 000 Р

8 905 267-57-96

Написать сообщение

Адрес: Санкт-Петербург, район Адмиралтейский, улица Кавалерийская, дом 13

Модель: Toyota Camry
 Год выпуска: 2006
 Пробег: 181000 км
 Тип кузова: седан
 Тип двигателя: бензин
 Коробка передач: механика
 Руль: левый
 Цвет: серый
 Комплектация: Элеганс
 Место сборки: Санкт-Петербург, улица Трейфуса, 2А/1

Toyota Camry, 2006 480 000 Р

8 961 246-88-94

Написать сообщение

Адрес: Санкт-Петербург, район Адмиралтейский, улица Кавалерийская, дом 13

Модель: Toyota Camry
 Год выпуска: 2006
 Пробег: 320000 км
 Тип кузова: седан
 Тип двигателя: бензин
 Коробка передач: механика
 Руль: левый
 Цвет: серый
 Комплектация: Комфорт
 Место сборки: Иваново, улица Куликовская, 141

Toyota Camry, 2006
 450 000 Р

8 909 785-23-06

Написать сообщение
 Отправить или в ответ

Александр Лемко
 Частный продавец
 На Avito с сентября 2019

№ 188026606 · 11296 (+37)

Модель: Toyota
 Модель: Camry
 Год выпуска: 2006
 Пробег: 250000 км
 Система: на бензин
 Владение по ПТС: 4+

Количество дверей: 4
 Тип двигателя: бензин
 Коробка передач: механика
 Цвет: серый
 Цена: отличный
 Комплектация: Комфорт
 Место продажи: Калининградская область, Светлогорск, Калининградский пр-т, 2А

Аналоги для расчета стоимости объекта оценки №4

1 590 000 Р

8 986 725-59-41

Написать сообщение
 Отправить на мобильный телефон

Евгений
 Частный продавец
 На Avito с февраля 2011

№ 1914791698 · 11484 (+41)

Модель: Lada
 Модель: GXI
 Год выпуска: 2010
 Пробег: 212000 км
 Система: на бензин
 Владение по ПТС: 2

Тип кузова: внедорожник
 Количество дверей: 5
 Тип двигателя: бензин
 Коробка передач: механика
 Цвет: серый
 Цена: отличный
 Комплектация: Респект
 Место продажи: Нижний Новгород, историческая территория Сормово

1 580 000 Р

Свяжитесь с продавцом по телефону в Скайп

8 910 700-52-40

Написать сообщение

Лexus
 Частный ларь
 На Avito с марта 2012
 Завершено 3 объявления

Губительный отзывателям

Подписаться на продавца

№ 1871721688, 11 511 (+38)

Марка: Lexus
 Модель: GX
 Год выпуска: 2010
 Пробег: 209000 км
 Система: не белый
 Владение по ТТС: 2
 VIN или номер кузова: JTB...
 Технические характеристики

Тип кузова: внедорожник
 Количество дверей: 5
 Тип двигателя: бензин
 Коробка передач: автомат
 Привод: полный
 Руль: левый
 Цвет: белый
 Классификация: Luxury
 Место сборки: Южная Сибирь
 Перевозчик: 4

1 550 000 Р

Свяжитесь с продавцом по телефону в Скайп

8 918 701-08-23

Написать сообщение

Лexus
 Частный ларь
 На Avito с марта 2018

№ 182884210, 11 5472 (+6)

Марка: Lexus
 Модель: GX
 Год выпуска: 2010
 Пробег: 145990 км
 Система: не белый
 Владение по ТТС: 1
 VIN или номер кузова: JTB...
 Технические характеристики


Тип кузова: внедорожник
 Количество дверей: 5
 Тип двигателя: бензин
 Коробка передач: автомат
 Привод: полный
 Руль: левый
 Цвет: красный
 Классификация: Sport/it
 Место сборки: Республика Северная Осетия — Алания, Владикавказ

Аналоги для расчета стоимости объектов оценки №5

https://www.avito.ru/yatlovo/yatlovo/avtomobily/uz_39094_2005_1987908180

УАЗ 39094, 2005 130 000 Р


Добавить в избранное | Добавить заметку | Выкуп в 07:19



8 912 170-44-19
Позвоните продавцу

Александр
Пользователь
На Avito с мая 2015

№ 1927908180 | 11210 (142)



<p>Марка: УАЗ</p> <p>Модель: 39094</p> <p>Платформа: 1 (1995—н. в.)</p> <p>Модификация: 2.9 MT (84 л.с.)</p> <p>Год выпуска: 2005</p> <p>Пробег: 200000 км</p> <p>Состояние: не б/у</p> <p>Владельцев по ПТС: 3</p> <p>VIN или номер кузова: ХТ12</p> <p>Тип кузова: пикап</p>	<p>Количество дверей: 4</p> <p>Тип двигателя: бензин</p> <p>Коробка передач: механика</p> <p>Привод: передний</p> <p>Руль: левый</p> <p>Цвет: серый</p> <p>Комплексы: Безопас</p> <p>Место покупки: Ростовская Кома, район Сосногорск, поселок городского типа Новинский, Дзус</p>
--	--



https://www.avito.ru/yatlovo/yatlovo/avtomobily/uz_39094_2005_1987907714

УАЗ 39094, 2005 110 000 Р

8 917 976-37-31

Сергей
Пользователь
На Avito с декабря 2015

№ 1987907714 | 11 88 (15)

<p>Марка: УАЗ</p> <p>Модель: 39094</p> <p>Платформа: 1 (1995—н. в.)</p> <p>Модификация: 2.9 MT (84 л.с.)</p> <p>Год выпуска: 2005</p> <p>Пробег: 87600 км</p> <p>Состояние: не б/у</p> <p>Владельцев по ПТС: 4+</p> <p>VIN или номер кузова: ХТ12</p>	<p>Тип кузова: пикап</p> <p>Количество дверей: 4</p> <p>Тип двигателя: бензин</p> <p>Коробка передач: механика</p> <p>Привод: передний</p> <p>Руль: левый</p> <p>Цвет: серый</p> <p>Комплексы: Безопас</p> <p>Место покупки: Самарская область, Тольятти, Ленинградская улица, 10</p>
--	--

УАЗ 39094, 2006 139 000 Р

8 961 756-19-65

Написать сообщение

УАЗ

Модель 39094

Грузоподъемность 1 (1195—и и.)

Модификация 2.9 MT (4 в.д.)

Год выпуска 2006

Пробег 97000 км

Состояние на битый

Модификация ПТС 2

VIN или номер кузова КТД

Тип кузова фургон

Колесная база 4

Тип двигателя Бензин

Коробка передач механика

Привод полный

Руль левый

Цвет серый

Комплексы Базовый

Место покупки Пермь, улица Калинина, 7А

Аналоги для расчета стоимости объектов оценки №6

171 632 Р

1113225

Продавец 6 лет на сайте

Северобайкальск

Не переводите предоплату! Подробнее

Показать телефон

Спросить

Наличие товара в Северобайкальске В наличии

Модель грузовика ЗИЛ 131

Объем двигателя 150 куб. см

Год выпуска 1988

Состояние Б/у

Грузоподъемность 11 064 кг

Привод б/б

Дополнения Есть ПТС

Земля Естественный

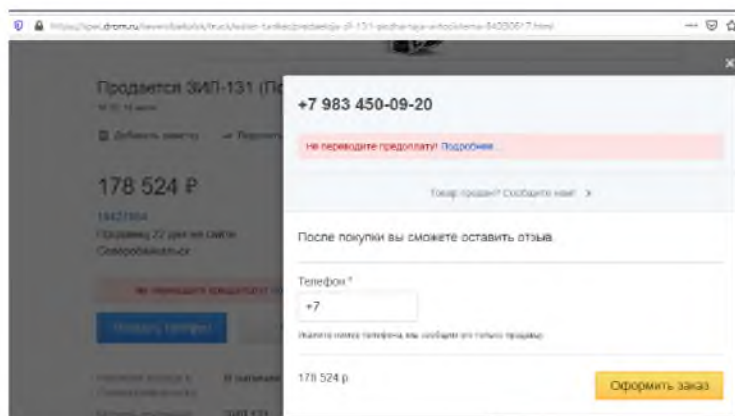
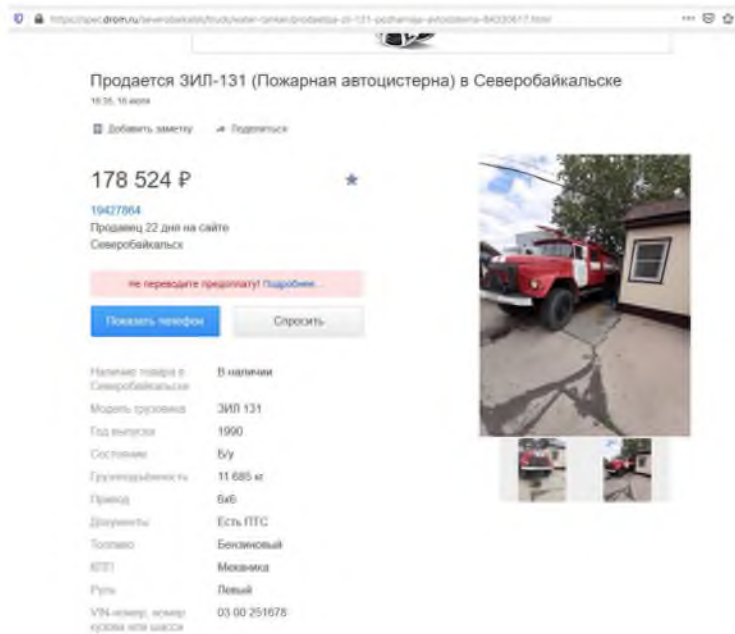
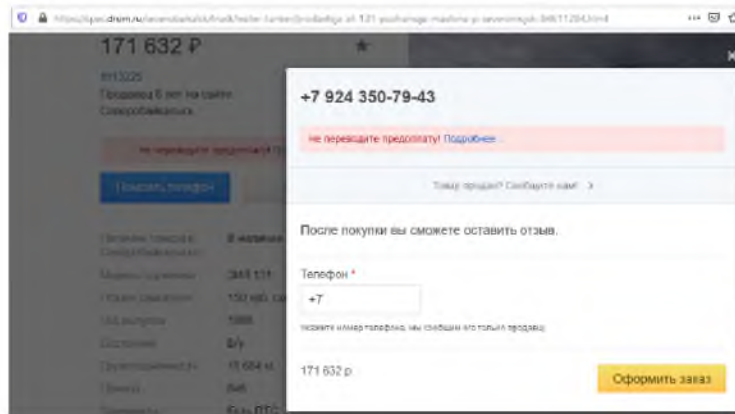
КПП Механика

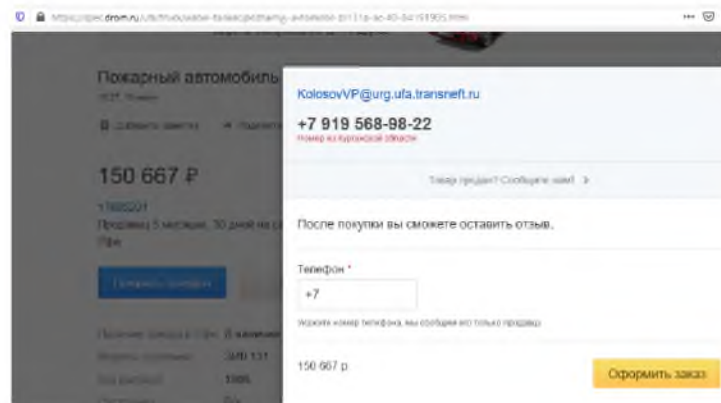
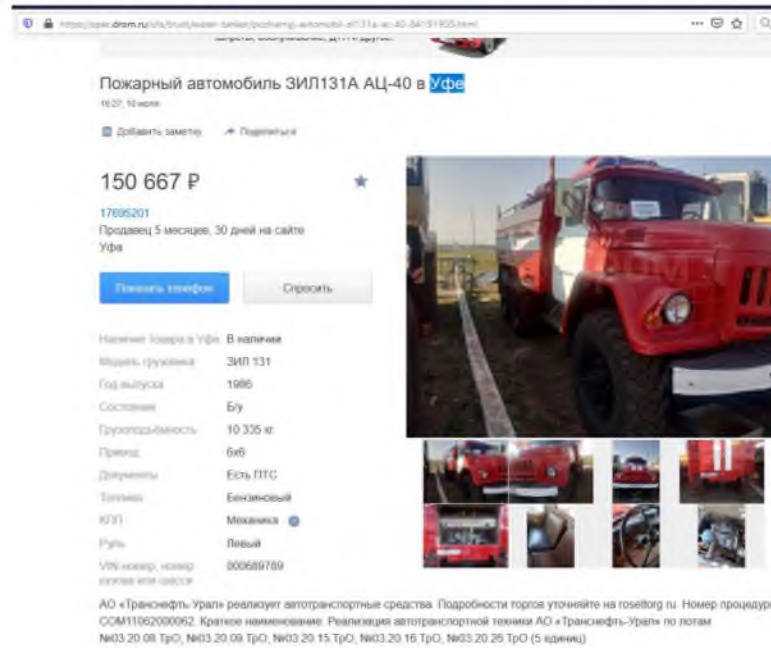
Руль Левый

VIN номер, номер кузова или шасси 03 00 251686

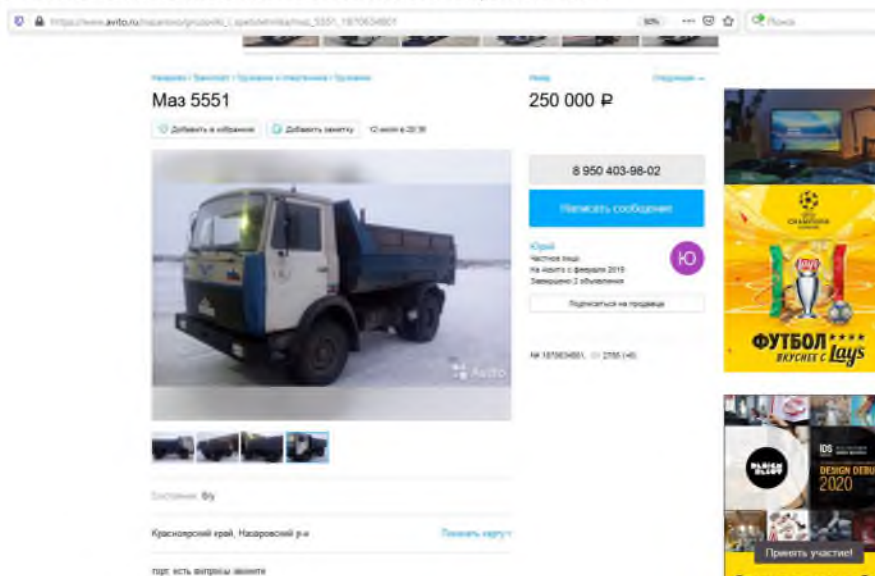
Объем прицепа 5,00 куб. м

Продается пожарный автомобиль марки ЗИЛ 131 год выпуска 1988 в хорошем техническом состоянии, минимальный пробег 23 726 км. автомобиль находится в п. Северомуйск, Республика Бурятия.





Аналоги для расчета стоимости объектов оценки №7



https://www.avito.ru/almaz/..._drebavnikmaz_5551/1930092962

250 000 Р

8 934 342-52-11

Написать сообщение

Длина: Четыре места. На Авто с сентября 2017

№ 1930092962 (121) (19)

Состояние: Бу, ТС в наличии

Республика Крым, г. Алушта

1992 года в рабочем состоянии. Язык на русском языке легковое авто

https://www.avito.ru/almaz/..._drebavnikmaz_5551/193049659

250 000 Р

8 961 013-62-38

Написать сообщение

Алиса А

Компания На Авто с сентября 2015

Смоленская область, Десногорск

№ 193049659 (211) (19)

Модель: MAZ

Состояние: Бу

Пробег: 78000 км

ТС в наличии

История смены хозяев: 1 ТМС

Смоленская область, Десногорск, 1-й микрорайон, 1А

Продам MAZ самосвал в рабочем состоянии не гнилой, новая сцепная, все перебрано, тор. ящик, машина 1995 года

Пополнить объявление

Аналоги для расчета стоимости объектов оценки №8

https://www.avto.ru/naberezhnye-chelny/микроавтобусы/3909_1999_1886427963

УАЗ 3909, 1999 **90 000 Р**

8 917 920-99-84



Марка: **УАЗ**
 Модель: **3909**
 Период: **1 (1985—н.в.)**
 Модификация: **2.5 MT (76 л.с.)**
 Год выпуска: **1999**
 Пробег: **50000 км**
 Система: **не Битый**
 Владение по ПТС: **4***
 VIN или номер кузова: **АТТ3**
 Тип кузова: **микроавтобус**


Количество дверей: **4**
 Тип двигателя: **Бензин**
 Коробка передач: **механика**
 Привод: **передний**
 Руль: **левый**
 Цвет: **зеленый**
 Комментари: **Безопас**
 Место продажи: **Республика Татарстан, Набережные Челны, поселок Заводской Горы, улица Добраялюба, 21**

Частный продавец
 На Авто с марта 2018

https://www.avto.ru/naberezhnye-chelny/микроавтобусы/3909_1995_1954290809

УАЗ 3909, 1995 **80 000 Р**

8 965 645-34-76



Марка: **УАЗ**
 Модель: **3909**
 Период: **1 (1985—н.в.)**
 Модификация: **2.4 MT (92 л.с.)**
 Год выпуска: **1995**
 Пробег: **70000 км**
 Система: **не Битый**
 Владение по ПТС: **2**
 VIN или номер кузова: **АТТ3**

Тип кузова: **микроавтобус**
 Количество дверей: **4**
 Тип двигателя: **Бензин**
 Коробка передач: **механика**
 Привод: **передний**
 Руль: **левый**
 Цвет: **зеленый**
 Комментари: **Безопас**
 Место продажи: **Республика Башкортостан, Уфа, улица Николая**

Частный продавец
 На Авто с 03 июня 2020

90 000 Р

8 933 110-51-38

Написать сообщение

Владимир
Частное лицо
На Avito с января 2012

№ 19862295 (44 (+31))

Марка: УАЗ
Модель: 3909
Год выпуска: 1 (1985–н.в.)
Модификация: 2.5 MT (75 л.с.)
Год выпуска: 1985
Пробег: 30000 км
Состояние: на багги
Владельцев на ТС: 1
170 км/ч макс. скорость: ХТТ

Тип кузова: микроавтобус
Количество дверей: 4
Тип двигателя: бензин
Вариант трансмиссии: механика
Привод: полный
Руль: левый
Цвет: серый
Комплекты: базовая
Место сборки: Нижегородская область, Бор

Аналоги для расчета стоимости объектов оценки №9

350 000 Р

8 929 785-56-16

Написать сообщение

Бу
Частное лицо
На Avito с января 2011

1980 г. на ходу установлен дизельный двигатель.
МТО (Мастерская комплексной обслуживания)

Волгодонская область, Волгоград, Мерный пр., 2
р-н Дарьинский

350 000 Р

8 965 011-62-57

Написать сообщение

Александр
Частное лицо
На Avito с января 2011
Завезено 1-м владельцем

Продам ЗИЛ, кузов
состояние хорошее, пробег небольшой.
С документами полной переделки.

Псковская область, Псков, Пискаревский р-н, Петергоф

350 000 Р

8 983 199-59-99

Позвоните Сибирскому
 Продавец из Красноярска

СИБИРЬСКОЕ
 Казань
 На сайте с сентября 2011

Подписаться на продавца

Пополнить баланс
 Итого

№ 143202719, 01 5494 (41)

СИБИРЬСКОЕ
 Техника с двигателями

11 Объявления продавца

Система: **новое**

Республика Хакасия, Абакан, Первомайская пл. [Показать карту](#)

Мастерская технического обслуживания МТО-АТ-М1. 1993 год выпуска с Урэнчана - предназначена для технического обслуживания и текущего ремонта грузовых автомобилей многоцелевого назначения УАЗ-468, ГАЗ-46, ЗИЛ-131, 137, Урал-4320, КамАЗ-4310, 5100, КрАЗ-256, 260 и их модификаций в любых условиях.

Техническая характеристика:

Тип базового шасси - ЗИЛ-131 Н

Тип электростанции - генератор 3-х фазного переменного тока мощностью 19 кВт
 напряжением 230В, частота 50 Гц с приводом от двигателя базового шасси

Время разворота 20 (свертывания) мастерской (ситаки 3-х человек, мин

Аналоги для расчета стоимости объектов оценки №10

ЛиАЗ 5293 **295 000 Р**

23 июля • 242 (5 отзывов) • № 16529192

В избранное

Делитесь. План 5293

Роман
Тамбов, 34/Челныкина

Написать +7 900 496-90-31

Год выпуска	2007
Пробег	470 000 км
Тип автобуса	Городской
Цвет	Синий
Двигатель	7.0 л / 230 л.с.
Коробка	Автоматическая
Колесная формула	4x2
Число мест	23
Ремь	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцев	3 или более
ПТС	Оригинал
Владельцы	2 года и 8 месяцев
Тамбов	Расставлен

ЛиАЗ 5293
295 000 Р

ЛиАЗ 5253-01 **270 000 Р**

8 918 447-23-74

Написать 217, ССЗ/Газпром
Эксперт и продавец авто

КолорМир
Владимир
На авто с июня 2014
Эксперт: 102 объявлений

Экспертное заключение
Подписаться на продажи

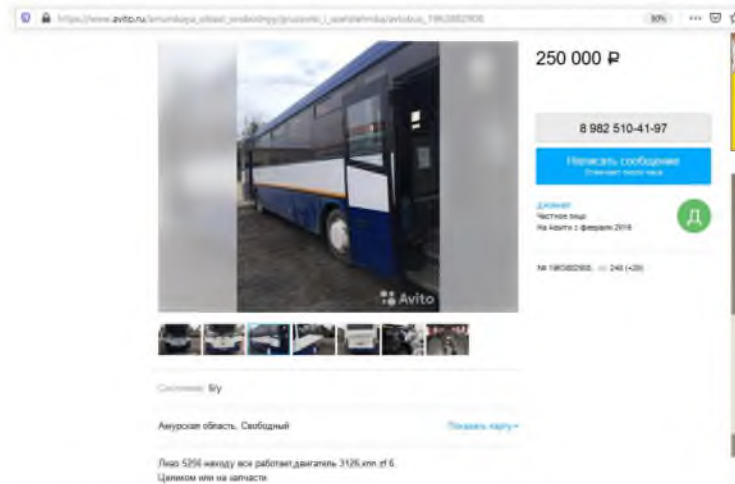
Контактный номер
Владимир

№ 198200716, 217 (41)

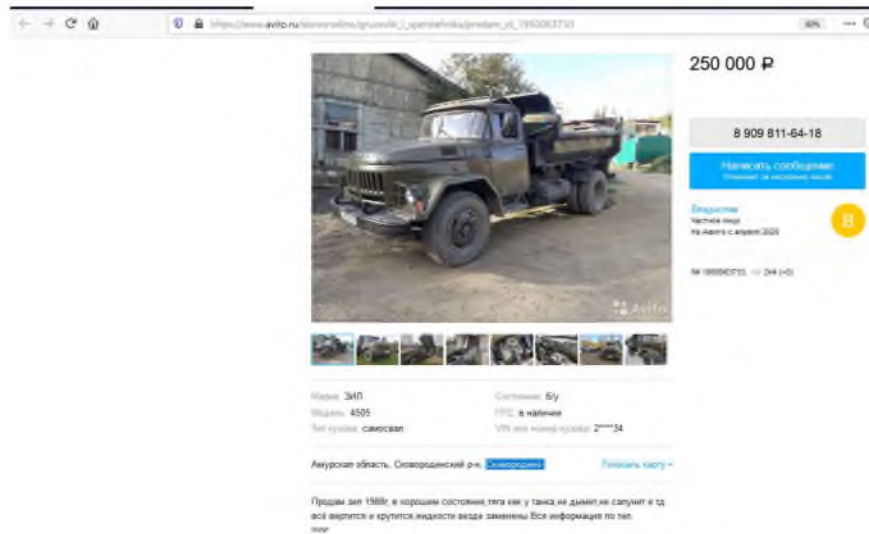
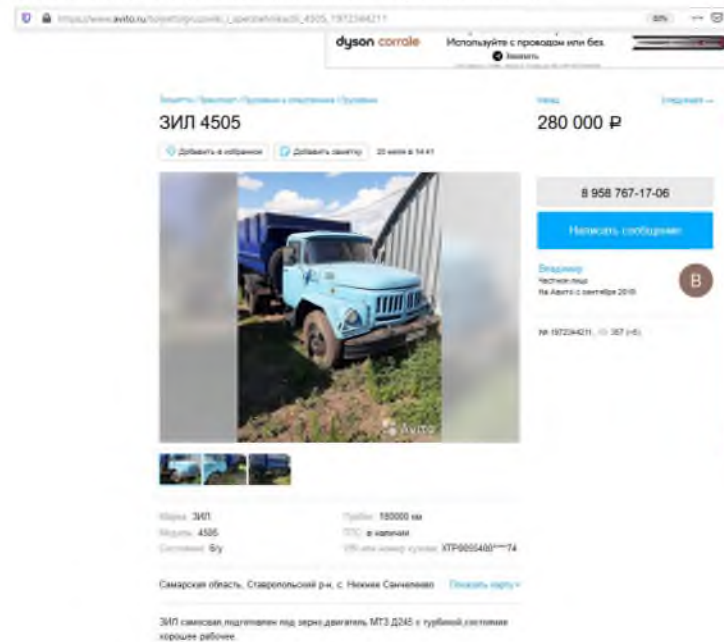
Описание: 5л

Краснодарский край, Краснодар, Тимирязев ул., 24/1
р-н Карасуевый

Автобус городской ЛиАЗ 5253-01, год выпуска-2003, 216 л.с., ЯМЗ 236 дизель, привождение ДАО Тимирязевый АЗ (Россия), система на рента, ТОБТ присутствует!
 Местонахождение: [Гугл карты](#) ул Тимирязев 24/1



Аналоги для расчета стоимости объектов оценки №11



The screenshot shows a listing for a ZIL truck on the Avito website. The main image shows a green ZIL truck with a flatbed. The price is listed as 280 000 Р. The listing includes a 'Сам' (Self) badge, indicating it's a private sale. The vehicle details are as follows:

Марка: ЗИЛ	Состояние: Му
Модель: 4505	ГТС: в наличии
Тип кузова: самосвал	VIN или номер кузова: 0TCVT111ET

Location: Республика Алтай, Майминский р-н, с. Майна. A 'Получить карту' (Get map) link is present.

Additional text: Зил в хорошем техническом состоянии. Не горит. Резина не убитая. Самосвал. Техническую часть перебрал. На учет встанет без проблем.

Сертификат оценки

- Мы, нижеподписавшиеся настоящим удостоверяем, что изложенные в отчете факты правильны и соответствуют действительности.
- Сделанный анализ, высказанные мнения и полученные выводы действительны исключительно в пределах, оговоренных в настоящем отчете, и являются нашими персональными, непредвзятыми профессиональными анализами, мнениями и выводами.
- У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.
- Наше вознаграждение никаким образом не связано с величиной стоимости объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.
- Никто, кроме подписавших настоящий отчет, не участвовал в его подготовке и никто не оказывал авторам профессиональной помощи в его написании.
- Ни клиент, ни оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
- Мнение оценщика относительно рыночной стоимости объекта действительно только на дату оценки.
- Настоящая оценка произведена в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», а также Федеральных стандартов оценки

Если по оценке или нашим рассуждениям возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.

Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

Генеральный директор ЗАО «НКК «СЭНК»

А.В. Миннахметова

Оценщик

Е.О.Ермолаева

М.П.



Приложение 2. Копии предоставленных документов, копии документов оценщика

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (перехода) Документ на право собственности</p> <p>Выборы прежнего собственника И. Ф. О.</p> <p>Выборы настоящего собственника И. Ф. О.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Видовые ПИДА</p> <p>И. Ф. О.</p> <p>Оценка и оплата с учета Дата снятия с учета И. Ф. О.</p> <p>73 НА 537734</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (перехода) Документ на право собственности</p> <p>Выборы прежнего собственника И. Ф. О.</p> <p>Выборы настоящего собственника И. Ф. О.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Видовые ПИДА</p> <p>И. Ф. О.</p> <p>Оценка и оплата с учета Дата снятия с учета И. Ф. О.</p>	<p>ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 673954</p> <p>73 НА 537734</p> <p>Особые отметки</p> <p>1. Идентификационный номер (VIN) XT731836070008447</p> <p>2. Марка, модель ТС: ВАЗ ВАНТОН</p> <p>3. Наименование (тип ТС): БЕГЕВОН А/М</p> <p>4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие): В</p> <p>5. Год изготовления ТС: 2007</p> <p>6. Модель, № двигателя: 409007 и Т8000087</p> <p>7. Шасси (рама) №: 31600071479100</p> <p>8. Кузов (кабина, прицеп) №: 31600071008447</p> <p>9. Цвет кузова (кабина, прицеп): АЖУРНО-БЕЛЫЙ</p> <p>10. Видовые ПИДА, и. ф. о. (ИФ): 128(24,1)</p> <p>11. Рабочий объем двигателя, куб. см: 2690</p> <p>12. Тип двигателя: БЕНЗИНОВЫЙ</p> <p>13. Расширенная максимальная масса, кг: 2650</p> <p>14. Масса без нагрузки, кг: 2050</p> <p>15. Организация-владелец ТС (серия): РОССЕИ, ОАО ЭАЗ</p> <p>16. Сдобрено тем ТС № 20030402 18.12.2008 м.п. РОСС 00 МТО</p> <p>17. Страна происхождения ТС</p> <p>18. Страна, № удостоверения ГИД</p> <p>19. Технические характеристики</p> <p>20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "АВТОСИНИАВ"</p> <p>21. Адрес: ПЕНЗЕНСКИЙ УЛ. ТАГАНСКАЯ, 60 А</p> <p>22. Наименование организации, выдавшей паспорт</p> <p>23. Адрес: 440004 РФ, Ульяновская область, г. Ульяновск</p> <p>24. Дата выдачи паспорта: 10 мая 2008</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: <i>Владимир Сергеевич Сидоров</i></p> <p>Адрес: <i>г. Пенза, ул. Кирова, д. 10</i></p> <p>Дата продажи (перехода): <i>04.07.2007</i> Документ на право собственности: <i>договор купли-продажи, акт приема-передачи</i></p> <p>Выборы прежнего собственника: <i>И. Ф. О.</i></p> <p>Выборы настоящего собственника: <i>И. Ф. О.</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия <i>ОК</i> № <i>511663</i></p> <p>Регистрационный знак: <i>В73ЗЕМ96</i></p> <p>Дата регистрации: <i>04.07.2007</i></p> <p>Видовые ПИДА: <i>РЭО ГИВЕД ОВД г. Кировграда</i></p> <p>И. Ф. О.</p> <p>Оценка и оплата с учета Дата снятия с учета И. Ф. О.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (перехода) Документ на право собственности</p> <p>Выборы прежнего собственника И. Ф. О.</p> <p>Выборы настоящего собственника И. Ф. О.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Видовые ПИДА</p> <p>И. Ф. О.</p> <p>Оценка и оплата с учета Дата снятия с учета И. Ф. О.</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: <i>ООО "ИТЕРРАО"</i></p> <p>Адрес: <i>г. Пенза, ул. Кирова, д. 10</i></p> <p>Дата продажи (перехода) Документ на право собственности</p> <p>Выборы прежнего собственника И. Ф. О.</p> <p>Выборы настоящего собственника И. Ф. О.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Видовые ПИДА: <i>РЭО ГИВЕД ОВД г. Кировграда</i></p> <p>И. Ф. О.</p> <p>Оценка и оплата с учета Дата снятия с учета И. Ф. О.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (перехода) Документ на право собственности</p> <p>Выборы прежнего собственника И. Ф. О.</p> <p>Выборы настоящего собственника И. Ф. О.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Видовые ПИДА</p> <p>И. Ф. О.</p> <p>Оценка и оплата с учета Дата снятия с учета И. Ф. О.</p>

Общие отметки

Выдана кредитом
обязательства
м. г.

Свидетельство о регистрации №
серия № 004034

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации 28.08.2012
Выдана ГИБДД РЭО ГИБДД МВД РММД ЧЕЧЕНСКОЮ

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета м. г. Выдана

52 MH 325770

Общие отметки

Выдана кредитом
обязательства
м. г.

Свидетельство о регистрации №
серия №

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдана ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета м. г. Выдана

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6738EM

52 MH 325770

- Идентификационный номер (VIN) 17427090070548063
- Марка, модель ТС ГАЗОБОА БУРГОН ЦЕЛМКО
- Наименование типа ТС ПЕТАЛЫНЧЕСКИЕ ЦЕЛМКО
- Категория ТС (А, В, С, D, прочие) B
- Год изготовления ТС 2007
- Высота, мм двигателя 240022P1730817A34
- Вместимость бака л. отсутствующий
- Курс (валюта, страна) № 270500700212009
- Центр тяжести (валюта, страна) 607965
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 140 (103,3)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 2464
- Тип двигателя 4403880865
- Эквивалентный класс B10E030
- Разрешенная максимальная масса, кг 3500
- Масса без нагрузки, кг 2090
- Организация-изготовитель ТС (серия) ООО "ПАТОНСКОБЛЕПНЫЙ ЗАВОД ГАЗ" РОССИЯ
- Одобрение типа ТС № ЕО4499 от 23.08.2004
- Серия шасси ТС
- Серия № ТД, ТКО
- Техническое состояние НЕ УСТАРЕВШЕЕ
- Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "ТА Русская Машина"
- Адрес ГОР.ИВР, ДОСООА, Индустриальная об. п. г. Ижевск, Новгород, пр. Кт. Ижевск, дом
- Универсальный регистрационный знак
- ООО "ПАТОНСКОБЛЕПНЫЙ ЗАВОД ГАЗ" РОССИЯ
- Адрес ДОСООА, Индустриальная об. п. г. Ижевск, Новгород, пр. Кт. Ижевск, дом
- Дата выдачи паспорта 31.03.07

Общие отметки

Выдана кредитом
обязательства
м. г.

Свидетельство о регистрации №
серия №

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдана ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета м. г. Выдана

Общие отметки

Выдана кредитом
обязательства
м. г.

Свидетельство о регистрации №
серия №

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдана ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета м. г. Выдана

Общие отметки

Выдана кредитом
обязательства
м. г.

Свидетельство о регистрации №
серия №

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдана ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета м. г. Выдана

Общие отметки

Выдана кредитом
обязательства
м. г.

Свидетельство о регистрации №
серия № 511671

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации 18.07.2007
Выдана ГИБДД РЭО ГИБДД МВД г. Кировграде

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета м. г. Выдана

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перезапись)
Документ на право собственности

Выборы прежнего собственника
Выборы нового собственника

Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Виды ПТС/ДА

Оплата и снятие с учета
Дата снятия с учета

77 TP 307639

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перезапись)
Документ на право собственности

Выборы прежнего собственника
Выборы нового собственника

Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Виды ПТС/ДА

Оплата и снятие с учета
Дата снятия с учета

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
E 977039

77 TP 307639

Общие сведения

- Идентификационный номер (VIN)
- Марка, модель
- Наименование (тип ТС)
- Категория ТС (А, В, С, D, G, J, K)
- Год выпуска ТС
- Модель, № двигателя
- Винс (гусак) №
- Кузов (кабина, шасси) №
- Цвет кузова (кабина, шасси)
- Маршрут движения, л. и. (обт.)
- Объемный объем двигателя, куб. см
- Тип двигателя
- Эксплуатационный класс
- Разрешенная максимальная масса, кг
- Масса без нагрузки, кг
- Оригинальный изготовитель ТС (серия)
- Объемные габариты ТС, №
- Страна-изготовитель ТС
- Страна, № ТД, тип
- Технические характеристики

23. Подпись (ф. и. о.) собственника

24. Подпись (ф. и. о.) собственника

25. Дата выдачи

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перезапись)
Документ на право собственности

Выборы прежнего собственника
Выборы нового собственника

Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Виды ПТС/ДА

Оплата и снятие с учета
Дата снятия с учета

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перезапись)
Документ на право собственности

Выборы прежнего собственника
Выборы нового собственника

Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Виды ПТС/ДА

Оплата и снятие с учета
Дата снятия с учета

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перезапись)
Документ на право собственности

Выборы прежнего собственника
Выборы нового собственника

Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Виды ПТС/ДА

Оплата и снятие с учета
Дата снятия с учета

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перезапись)
Документ на право собственности

Выборы прежнего собственника
Выборы нового собственника

Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Виды ПТС/ДА

Оплата и снятие с учета
Дата снятия с учета

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Видовая принадлежность транспортного средства
К. В. Видовая принадлежность транспортного средства
К. В.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Видовое ПИДА

К. В. Видовое

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
К. В. Видовое

73 NB 261491

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Видовая принадлежность транспортного средства
К. В. Видовая принадлежность транспортного средства
К. В.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Видовое ПИДА

К. В. Видовое

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
К. В. Видовое

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3 576 04

Общие отметки

1. Национальный номер (VIN): ХТТ30094050458851
2. Марка, модель ТС: УАЗ-30094
3. Наименование (тип ТС): ГРУЗОВОЙ
Категория ТС (А, В, С, D, прочие): B
4. Видовая принадлежность ТС: 5005
5. Масса, кг (двигатель): УАЗ-421800 и 50701536
30030050457030
6. Объем (рабочий) л: 30094050100368
7. Скорость (максим.) км/ч: БЕЗМАКСИМУМ
8. Максимальная мощность (кВт): 84 (113,8)
9. Рабочий объем двигателя (куб. см): 2950
10. Тип двигателя: ДВС30043000
11. Регистрационный номер/контрактная марка: 30050
12. Масса без нагрузки: кг 1900
13. Организация-владелец ТС (серия): РООЗМ, ОАО УАЗ
14. Подпись лица, ответственного за ТС: от 1. 7. 2006
15. Подпись лица, ответственного за ТС: РООЗ ВИ МУЗ

16. Страна происхождения ТС
18. Страна, № уполномоченного ГИД
19. Технические параметры

Наименование (ф. и. о.) собственника: ПУХОВИЧЕВ
Адрес: СКАТЫНЬСКИЙ, УЛ. ТАТАРСКАЯ, 60 А
Организация-владелец транспортного средства, название и номер: ОАО УАЗ
300000 РР г. Ульяновск
Московский шоссе, 8
Дата выдачи паспорта: 8 сентября 2006
К. В. Видовое

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "Ульяновск АВТО ПАРК"
Адрес: г. Ульяновск, ул. Артемовая, д. 20С
Дата продажи (перехода): 14.09.2011
Документ на право собственности: УАЗ-30094-001
Видовая принадлежность транспортного средства: Грузовые автомобили
К. В. Видовая принадлежность транспортного средства: К. В.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Видовое ПИДА

К. В. Видовое

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
К. В. Видовое

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: "Ильин", Общественное предприятие "СЭНК" ОАО "ИЛЕР-РАО" "Информационный центр"
Адрес: Ульяновская область, с. Ильинское
Дата продажи (перехода): 08.09.2011
Документ на право собственности: 08.09.2011

Видовая принадлежность транспортного средства
К. В. Видовая принадлежность транспортного средства
К. В.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Видовое ПИДА

К. В. Видовое

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
К. В. Видовое

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: ДЕРЖИСТАГИАНСКИЯ ТРС - ФИЛИАЛ ОАО "ИЛЕР-РАО"
Адрес: 423002 РР, с. Ильинское, ул. с. Ильинское
Дата продажи (перехода): 08.09.2011
Документ на право собственности: 08.09.2011

Видовая принадлежность транспортного средства
К. В. Видовая принадлежность транспортного средства
К. В.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Видовое ПИДА

К. В. Видовое

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
К. В. Видовое

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Видовая принадлежность транспортного средства
К. В. Видовая принадлежность транспортного средства
К. В.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Видовое ПИДА

К. В. Видовое

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
К. В. Видовое

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (перехода) _____
 Документ на право собственности _____

Выборы прежнего собственника _____
 м. п. _____

Выборы настоящего собственника _____
 м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
 серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Видом ГИБДД _____
 м. п. _____

Оплата и снятия с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____

78 УН 291961

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (перехода) _____
 Документ на право собственности _____

Выборы прежнего собственника _____
 м. п. _____

Выборы настоящего собственника _____
 м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
 серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Видом ГИБДД _____
 м. п. _____

Оплата и снятия с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 УН 291961

1. Информационный номер (VIN) _____
2. Марка, модель ТС _____
3. Наименование (тип ТС) _____
4. Категория ТС (А, В, С, D, троллей) _____
5. Год изготовления ТС _____
6. Модель, № двигателя _____
7. Шасси (рама) № _____
8. Кузов (кабина, прицеп) № _____
9. Цвет кузова (кабина, прицеп) _____
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____
11. Рабочий объем двигателя, куб. см _____
12. Тип двигателя _____
13. Специальный знак _____
14. Регистрационный знак, дата, кг _____
15. Макс. вес прицепа, кг _____
16. Организация — изготовитель ТС (серия) _____
17. Подобранный знак № _____
18. Страна происхождения ТС _____
19. Страна, № УД, ПКИ _____
20. Технические ограничения _____

21. Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 ООО "ТОЙТА МОТОР"
 22. Адрес _____
 23. Наименование (ф. и. о.) владельца (серия) _____
 24. Адрес _____
 25. Дата выдачи паспорта _____

Наименование (ф. и. о.) собственника *ООО "ИТЕРА-СЕРВИС"*
 Адрес *г. Киров, ул. Советская, д. 40*
 Дата продажи (перехода) *20.06.2006*
 Документ на право собственности *№ 400*

Выборы прежнего собственника _____
 м. п. _____

Выборы настоящего собственника _____
 м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
 серия _____ № _____

Регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Видом ГИБДД _____
 м. п. _____

Оплата и снятия с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (перехода) _____
 Документ на право собственности _____

Выборы прежнего собственника _____
 м. п. _____

Выборы настоящего собственника _____
 м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
 серия _____ № _____

Регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Видом ГИБДД _____
 м. п. _____

Оплата и снятия с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника *ООО "ИТЕРА-СЕРВИС"*
 Адрес *г. Киров, ул. Советская, д. 40*
 Дата продажи (перехода) _____
 Документ на право собственности _____

Выборы прежнего собственника _____
 м. п. _____

Выборы настоящего собственника _____
 м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
 серия _____ № _____

Регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Видом ГИБДД _____
 м. п. _____

Оплата и снятия с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (перехода) _____
 Документ на право собственности _____

Выборы прежнего собственника _____
 м. п. _____

Выборы настоящего собственника _____
 м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
 серия _____ № _____

Регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Видом ГИБДД _____
 м. п. _____

Оплата и снятия с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 м. п. _____

<p>Имя: ВЕРХНИЙ ТАГИЛ МАЙНОВСКИЙ</p> <p>Адрес: _____</p> <p>Дата продажи (передачи): _____</p> <p>Документ на право собственности: _____</p>		<p>ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p> <p>№ 568ME</p> <p>66 КР 733764</p>	
<p>Подпись продавца (передачи): _____</p> <p>Подпись покупателя (субъекта): _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: _____</p> <p>Регистрационный знак: 0230СВ2</p> <p>Дата регистрации: 24.09.1993</p> <p>Календарь: РЭП ГИВДА ОБД</p> <p>Город: г. Кировград</p>	<p>Подпись продавца (передачи): _____</p> <p>Подпись покупателя (субъекта): _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: _____</p> <p>Регистрационный знак: _____</p> <p>Дата регистрации: _____</p> <p>Календарь: _____</p> <p>Город: _____</p>	<p>1. Идентификационный номер (VIN): СВРД. ОТСУТСТВУЕТ</p> <p>2. Марка, модель и тип: МАЗ-5501</p> <p>3. Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал</p> <p>4. Категория ТС (А, В, С, D, троллей): «С»</p> <p>5. Год изготовления: 1993</p> <p>6. Модель, № двигателя: С38, 02473</p> <p>7. Номер (рамы) №: 39400</p> <p>8. Курс (забыл, артикул) №: _____</p> <p>9. Цвет кузова (забыл, артикул): Светлый</p> <p>10. Номер двигателя, л. и (объем): 180, 01132, 01</p> <p>11. Рабочий объем двигателя, куб. см: 11190</p> <p>12. Тип двигателя: Дизельный</p> <p>13. Препятствия эксплуатации (автомат, ст. СВРА, ОТС): _____</p> <p>14. Иные детали, ст.: СВРА, ОТСУТ.</p> <p>15. Организация - изготовитель (Т. страна): МЗС</p> <p>16. Собрание типа ТС № _____ от _____ года</p> <p>17. Страна происхождения: ТС</p> <p>18. Страна, № удостоверения, ГПА: _____</p> <p>19. Технические параметры: _____</p>	<p>20. Наименование (ф. и. о.) субъекта ТС: ИП ВЕРХНИЙ ТАГИЛ МАЙНОВСКИЙ</p> <p>21. Адрес: ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, ул. МАЙНОВСКОГО, д. 2В</p> <p>22. Наименование организации, выдавшей паспорт: ГИВДА ОБД</p> <p>23. Адрес: Кировград</p> <p>24. Дата выдачи: 13.12.2005</p>

Подпись продавца (передачи): _____

Подпись покупателя (субъекта): _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____

Регистрационный знак: **Х337РА66**

Дата регистрации: **31.10.2006**

Календарь: **РЭП ГИВДА ОБД**

Город: **г. Кировград**

Подпись продавца (передачи): _____

Подпись покупателя (субъекта): _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____

Регистрационный знак: **Х337РА66**

Дата регистрации: **31.10.2006**

Календарь: **РЭП ГИВДА ОБД**

Город: **г. Кировград**

Подпись продавца (передачи): _____

Подпись покупателя (субъекта): _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____

Регистрационный знак: **Х337РА66**

Дата регистрации: **10.02.2008**

Календарь: **РЭП ГИВДА ОБД**

Город: **г. Кировград**

Подпись продавца (передачи): _____

Подпись покупателя (субъекта): _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____

Регистрационный знак: **Х337РА66**

Дата регистрации: **25.10.2012**

Календарь: **РЭП ГИВДА ОБД ПО ЯВНО ТЕХНИЧЕСКОМУ**

Город: **г. Кировград**

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес: Верхний Тагис, Маковского
Дата продажи (передачи): 20.12.2005
Документ на право собственности

Подпись продавца/субъекта собственности
Подпись покупателя/субъекта собственности

Свидетельство о регистрации ТС
Серия: МТ № 226719
Регистрационный знак: К983НК 66
Дата регистрации: 29.08.2003
Выдан ГИБДД: РЭО ГИБДД ОВД г. Кировграда

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

10.01.2005
ИНД-Т
ИЭИТ
РАИ
ОСД
СЭИ
СЭИ

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1140 К983НК
66-50 238557
087001 X533PA

1. Наименование (ф. и. о.) собственника (VIN) Св-д. отсут.
2. Марка, модель ТС ЗИС-131 АЦ-137А
3. Наименование (тип) ТС
4. Категория ТС (А, В, С, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z) «С»
5. Год изготовления ТС 1995
6. Модель, № двигателя 508, 068259
7. Масса (полная) № 047587
8. Единица измерения №
9. Цена (продана) По ГОСТ Р 50574-93
10. Наличие двигателя, л. с. (кВт) 150, 0 (110, 0)
11. Рабочий объем двигателя, см³ Св-д. отсут.
12. Тип двигателя Бензиновый
13. Регистрация транспортного средства Св-д. отсут.
14. Масса без нагрузки, кг Св-д. отсут.
15. Формально-категоризация ТС (строит. Св-д. отсутствуют)
16. Общедоступное наименование ТС №
17. Страна-изготовитель ТС
18. Серия, № выпуска (рабочий, ГТД)
19. Технические характеристики

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
21. Адрес: Верхний Тагис, ул. Маковского д.28
22. Наименование (наименование, наименование) владельца (номер) РЭО ГИБДД ОВД
23. Адрес: г. Кировграда
24. Дата выдачи паспорта: 29.08.2003

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника Сидорова В.В. ОВД
Адрес: В. Тагис, Верхнемакеевский завод в Маковского
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца/субъекта собственности
Подпись покупателя/субъекта собственности

Свидетельство о регистрации ТС
Серия: МТ № 227919
Регистрационный знак: К983НК 66
Дата регистрации: 01.04.2004
Выдан ГИБДД: РЭО ГИБДД ОВД г. Кировграда

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника Римов Александр
Адрес: Свердловская область с. Аршин, Тагис завод, Промышленная зона № 4, Промышленный
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца/субъекта собственности
Подпись покупателя/субъекта собственности

Свидетельство о регистрации ТС
Серия: МТ № 20421
Регистрационный знак: К983НК 66
Дата регистрации: 06.02.2003
Выдан ГИБДД: РЭО ГИБДД ОВД Р.И.М.О. ТИМЕНСКИЙ

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника Виницкий
Адрес: В. Тагис, Верхнемакеевский завод в Маковского
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца/субъекта собственности
Подпись покупателя/субъекта собственности

Свидетельство о регистрации ТС
Серия: ТО № 27921
Регистрационный знак: 2500030
Дата регистрации: 04.08.2003
Выдан ГИБДД: РЭО ГИБДД ОВД г. Кировграда

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Общие сведения

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца/субъекта собственности
Подпись покупателя/субъекта собственности

Свидетельство о регистрации ТС
Серия: МТ №
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдан ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета


- Сиденья и спинки – замешаный лет
Стекла лобовые, боковые – замешаный лет
Количество покрышек - 6
5. Технический паспорт автомобиля № 50 МА 467473
6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Маяковского, 28
7. Восстановительная стоимость автомобиля -
8. Остаточная стоимость автомобиля - отсутствует

Заключение комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:

- зам. Главного инженера по ремонту



- Э.А. Кошелев

Комиссия в составе:

- начальник ПТО
- начальник ООТ и ПБ
- главный специалист по экономической и информационной безопасности
- начальник АХО
- ведущий специалист АХО



- И.В. Байдаров



- А.Ю. Горюхов



- Е.В. Каршаев



- И.М. Кошелева



- Т.А. Тетерева

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
 филиала «Верхотуринская ГРЭС»
 АО «Интер РАО-Электрогенерация»



А.В. Голубев

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

"12" 07 2020 г.

Председатель комиссии:
 - зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Кошелев

Комиссия в составе:
 - начальник ПТО - И.В. Байдаров
 - начальник ООТиПБ - А.Ю. Горохов
 - главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Караваш
 - начальник АХО - И.М. Кошелева
 - ведущий специалист АХО - Т.А. Гетеренкова

проведла осмотр автобуса ЛиАЗ-525635
 двигатель № ЯМЗ-2364(Е2 12.6618742), шасси № отсутствует
 государственный знак Х 974 НН 96.

1. Автомобиль выпуска 2006 года, с начала эксплуатации
 отработал 154310 километров, подвергался среднему ремонту 2 раза, капитальному ремонту -
 нет (указать дату проведения и затраты).

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал
 _____ км./моторочасов.

- 2. Процент годности авторесины **10%**
- 3. Оценка состояния автомобиля (по 5-бальной шкале) **3**
- 4. Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
Двигатель, уровень	- требуется ремонт, замена ГВЦ
Сцепление/гидротрансформатор	- исправен
Система охлаждения	- требуется полная замена
Система питания	- исправна
Коробка передач	- исправна
Передний мост/подвеска	- замечаний нет
Задний мост/подвеска	- замечаний нет
Система смазки	- замечаний нет
Рулевое управление	- замечаний нет
Тормозная система	- требуется полная замена
Кузов	- имеется повреждение лакокрасочного покрытия в районе дрок козле и бамперов, сквозная коррозия крышки
Электрооборудование	- замечаний нет
Контрольный инток приборов	- замечаний нет
Аккумулятор	- сульфатация пластин, требуется замена
Фары в сборе	- замечаний нет
Задний фонарь	- замечаний нет
Поздфарники в сборе	- замечаний нет

Фары в сборе - замечаний нет
Задний фонарь - замечаний нет
Подфарники в сборе - замечаний нет
Сиденья и спинка - требуется замена
Стекла лобовые, боковые - замечаний нет
Дополнительное оборудование - требуется ремонт силовой установки (генератор), замена изоляции
Количество покрышек - 6
запасных - 1
5. Технический паспорт автомобиля № 66 КР 733771
6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил,
ул. Мавковского, 28
7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется
8. Остаточная стоимость автомобиля - отсутствует

Заключение комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:

- зам. Главного инженера по ремонту

Комиссия в составе:

- начальник ПТО
- начальник ООТиПБ
- главный специалист по экономической и информационной безопасности
- начальник АХО
- ведущий специалист АХО

- Э.А. Кошелев

- Н.В. Байдаров

- А.Ю. Горохов

- Е.В. Караваяев

- И.М. Кошелева

- Т.А. Тетеренкина

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
филиала «Верхнетагильская ГРЭС»
АО «Интер РАО-Электрогенерация»
А.В. Голубев

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
"22" 02 2020 г.

Председатель комиссии:
- зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Котелев

Комиссия в составе:
- начальник ПТО - И.В. Байдинов
- начальник ООТвПБ - А.Ю. Горюхов
- главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Каравасин
- начальник АХО - И.М. Котелева
- ведущий специалист АХО - Т.А. Тетерякова

провела осмотр автомобиля ЗИЛ-131-МТО-АТ-М1
двигатель № 508.110.972623, шасси № 764080
государственный знак Х 501 РА 66.

1. Автомобиль выпуска 1996 года, с начала эксплуатации отработал 251,157 километров, подвергался среднему ремонту 3 раза, капитальному ремонту - **нет (указать дату проведения и затраты)**.
Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал км. моточасов.

2. Процент годности авторемня **8%**

3. Оценка состояния автомобиля (по 5 бальной шкале) **3**

4. Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
Двигатель уровень	требуется капитальный ремонт
Сцепление гидротрансформатор	требуется замена
Система охлаждения	требуется замена радиатора, водяного насоса
Система питания	коррозия трубопроводов
Коробка передач	нарушена герметичность уплотнений, подтекание рабочей жидкости, повышенный шум при движении
Передний мост подвеска	нарушена герметичность уплотнений, подтекание рабочей жидкости, повышенный шум при движении В нет
Задний мост подвеска	нарушена герметичность уплотнений, подтекание рабочей жидкости, повышенный шум при движении
Система смазки	нарушена герметичность уплотнений
Рулевое управление	требуется замена гидросистемы, насоса
Тормозная система	требуется замена колодок
Кузов	замечаний нет
Электрооборудование	требуется замена
Контрольный щиток приборов	замечаний нет
Аккумулятор	сульфатация пластин, требуется замена

Аккумулятор – сульфатная пластина, требуется замена
 Фары в сборе - замечаний нет
 Задний фонарь - замечаний нет
 Подфарники в сборе - замечаний нет
 Сиденья и спинки – требуется замена
 Стекла лобовые, боковые – замечаний нет
 Количество покрышек - 4







5. Технический паспорт автомобиля № 66 ЕО 237078
6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Маяковского, 28
7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется
8. Остаточная стоимость автомобиля – отсутствует

Выводы комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:
 - зам. Главного инженера по ремонту

Комиссия в составе:
 - начальник ПТО
 - начальник ООТ и ПБ
 - главный специалист по экономической и информационной безопасности
 - начальник АХО
 - ведущий специалист АХО

 - Э.А. Конев
 - И.В. Байдаров
 - А.Ю. Горохов
 - Е.В. Каравеев
 - И.М. Конелева
 - Т.А. Тетеренкова



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
фирмы «Верхнетагильская ГРЭС»
АО «Интер РАО-Электрогенерации»



А.В. Гостубев

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

«23» 03 2020 г.

Председатель комиссии:
- зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Конелев

Комиссия в составе:
- начальник ПТО - И.В. Байдаров
- начальник ООТ и ПБ - А.Ю. Горохов
- главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Караваев
- начальник АХО - И.М. Конелева
- ведущий специалист АХО - Т.А. Тетерякова

провела осмотр автомобиля УАЗ-3909
двигатель № 417, 40312016, шасси № 0264960
государственный знак Х 579 РА 66.

1. Автомобиль выпуска 1994 года, с начала эксплуатации отработал 844 503 километра, подвергался среднему ремонту _____ 5 _____ раза, капитальному ремонту - нет (указать дату проведения и затраты).

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал _____ км. моточасов.

2. Процент износа авторесины - 5%

3. Оценка состояния автомобиля (по 5-бальной шкале) 3

4. Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
----------------------------------	-----------------------

Двигатель - уровень - требуется капитальный ремонт

Система гидроусилителя - исправен

Система охлаждения - требуется замена радиатора

Система питания - коррозия трубопроводов

Коробка передач - требуется замена механизма переключения передач

Радиаторная коробка - нарушена герметичность уплотнений, подтекание рабочей жидкости, повышенный шум при движении

Передний мост/подвеска - нарушена герметичность уплотнений, подтекание рабочей

жидкости, повышенный шум при движении

Задний мост/подвеска - нарушена герметичность уплотнений, подтекание рабочей жидкости,

повышенный шум при движении

Система смазки - нарушена герметичность уплотнений, подтекание рабочей жидкости

Рулевое управление - повышенный люфт в рулевых тягах, износ червячной передачи

Тормозная система - требуется замена тормозных колодок

Кузов - имеются повреждения лакокрасочного покрытия, сквозная коррозия

Электрооборудование - требуется замена

Контрольный щиток приборов - замечаний нет

- Сиденья и спинка - требуется замена
- Стекла лобовые, боковые - замечаний нет
- Система подьема кузова - требуется замена, подьемника, гидравлического насоса
- Количество покрышек - 6
- запасных - 1
- 5. Технический паспорт автомобиля № 66 КР 733754
- 6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Маяковского, 28
- 7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется
- 8. Остаточная стоимость автомобиля - отсутствует

Выводы комиссии:




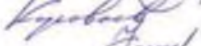
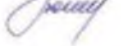
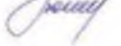
Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:

- зам. Главного инженера по ремонту

Комиссия в составе:

- начальник ПТО
- начальник ООТ/ПБ
- главный специалист по экономической и информационной безопасности
- начальник АХО
- ведущий специалист АХО

 - Э.А. Кошелев
 - Н.В. Байдаров
 - А.Ю. Горюхов
 - Е.В. Каравасев
 - И.М. Кошелева
 - Т.А. Тетеренкова

УТВЕРЖДАЮ



Главный инженер
ООО «Верхнетагильская ГРЭС»
АО «Интер РАО-Электрогенерация»
А.В. Гостубев

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

"22" 02 2020 г.

Председатель комиссии:
- зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Кошелев

Комиссия в составе:
- начальник ПТО - И.В. Байдаров
- начальник ООТ/ИВ - А.Ю. Горюхов
- главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Кармаев
- начальник АХО - И.М. Кошелева
- ведущий специалист АХО - Т.А. Тетерякова

провела осмотр автомобиля МАЗ-5551
двигатель № 236.03473, шасси № 39400
государственный знак X 568 ME 66.

1. Автомобиль выпуска 1993 года, с начала эксплуатации
отработал 1 246 897 километров, подвергался среднему ремонту 2 раза, капитальному
ремонту 1 раз (указать дату проведения и затраты).

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал
км./автомочасов.

- Процент годности авторемонта 20 %
- Оценка состояния автомобиля (по 5 бальной шкале) 2
- Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
----------------------------------	-----------------------

Двигатель уровень - требуется капитальный ремонт
Сцепление/гидротрансформатор - требуется замена
Система охлаждения - требуется замена патрубков
Система питания - требуется ремонт/замена ТНВД
Коробка передач - требуется замена кулисы, повышенный шум при движении
Передний мост подвеска - требуется замена изношенной балки, колесных шин/дисков,
Задний мост подвеска - замечаний нет
Система смазки - замечаний нет
Рулевое управление - требуется полная замена
Тормозная система - сквозная коррозия воздушных трубопроводов и ресиверов
Кузов - повреждение лакокрасочного покрытия, сквозная коррозия, трещины в местах крепления
Электрооборудование - требуется полная замена
Контрольный щиток приборов - замечаний нет
Аккумулятор - сульфатация пластин, требуется замена
Фары в сборе - замечаний нет
Задний фонарь - замечаний нет
Пофарники в сборе замечаний нет

Задний фонарь - замечаний нет
Подфарники в сборе замечаний нет
Сиденья в спинки - требуется замена
Стекла лобовые, боковые - замечаний нет
Пользовник кузова - требуется замена
Количество покрасок - 6

5. Технический паспорт автомобиля № 66 КР 733747

6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Мавровского, 28

7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется

8. Остаточная стоимость автомобиля - отсутствует

Заключенные комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:

- зам. Главного инженера по ремонту

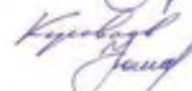
Комиссия в составе:

- начальник ПТО
- начальник ООТиПБ
- главный специалист по экономической
и информационной безопасности
- начальник АХО
- ведущий специалист АХО

 - Э.А. Кошелев

 - Н.В. Байдаров

- А.Ю. Горюхов

 - Е.В. Каравеев

- И.М. Кошелева

- Т.А. Тетеренина



АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

№ 12 от 12.08.2020 г.

Председатель комиссии:
 - к.т.н. Главный инженер по ремонту - Э.А. Котелева

Комиссия в составе:
 - начальник ПТО - И.В. Байдаров
 - начальник ООТ/ПБ - А.Ю. Горюхов
 - главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Каравачев
 - начальник АХО - И.М. Котелева
 - ведущий специалист АХО - Т.А. Тетерева

провела осмотр автомобиля ЗИЛ-4505
 двигатель № 508, 799873, шасси № 3125757
 государственный знак Х 559 МЕ 66.

1. Автомобиль выпуска 1991 года, с начала эксплуатации
 отработал **1 354 517** километров, подвергался среднему ремонту **2** раза, капитальному ремонту - **нет**
 (указать дату проведения и затраты)

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал
 км./моторочасов.

- 2. Процент годности авторешеты **50%**
- 3. Оценка состояния автомобиля (по 5 бальной шкале) **3**
- 4. Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
----------------------------------	-----------------------

Двигатель уровень - требуется капитальный ремонт
 Спецлензит гидротрансформатор - требуется замена
 Система охлаждения - требуется замена радиатора охлаждения, отопителя, патрубков
 Система питания - исправна
 Коробка передач - повышенный шум,
 Передний мост подвески - замечаний нет
 Задний мост подвески - повышенный шум, износ главной передачи
 Система смазки - замечаний нет
 Рулевое управление - требуется замена гидросистемы, насоса
 Тормозная система - требуется замена тормозных колодок
 Кузов - имеет усталость металла, образуются деформации, в месте крепления подрамника кузова
 чернильски образуются трещины, места крепления рессорной подвески к раме имеют люфты
 (впуск клапана крепления кронштейнов рессор к раме)
 Электробортовое оборудование - требуется замена
 Контрольный щиток приборов - замечаний нет
 Аккумулятор - сульфатация пластин, требуется замена
 Фары в сборе - замечаний нет

Контрольный щиток приборов - замечаний нет
Аккумулятор - сульфатация пластин, требуется замена
Фары в сборе - замечаний нет
Задний фонарь - замечаний нет
Подфарники в сборе - замечаний нет
Сиденья в салоне - требуется замена
Стекла лобовые, боковые - замечаний нет
Дополнительное оборудование - неисправно
Количество покрышек - 4
запасных - 1

5. Технический паспорт автомобиля № 66 ЕО 238557
6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил,
ул. Мавровского, 28
7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется
8. Остаточная стоимость автомобиля - отсутствует

Заключение комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:

- зам. Главного инженера по ремонту

- З.А. Кошелев

Комиссия в составе:

- начальник ИТО
- начальник ОУТИПБ
- главный специалист по экономической и информационной безопасности
- начальник АХО
- ведущий специалист АХО

- Н.В. Байдаров
- А.Ю. Горозов
- Е.В. Каранов
- Н.М. Кошелева
- Т.А. Тетерейкова



АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

« 22 » 02 2020 г.

Председатель комиссии:
- зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Кошелев

Комиссия в составе:
- начальник ПТО - И.В. Байдаров
- начальник ООТиПБ - А.Ю. Горюхов
- главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Караваяв
- начальник АХО - И.М. Кошелева
- ведущий специалист АХО - Т.А. Тетеревова

произвела осмотр автомобиля ВИН-131 АЦ-137А
двигатель № 508_068259, шасси № 047587
государственный знак Х 537 РА 66.

1. Автомобиль выпуска 1995 года, с начала эксплуатации отработал 35,218 километров, подвергался среднему ремонту 2 раза, капитальному ремонту - **нет (указать дату проведения и затраты).**

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал км. часов.

2. Процент годности автомобиля **5%**
3. Оценка состояния автомобиля (по 5 бальной шкале) **1**
4. Общее техническое состояние автомобиля: **Хорошее**

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
----------------------------------	-----------------------

Двигатель/уровень - требуется капитальный ремонт
Системные гидротрансформатор - требуется замена диска, выжимного подшипника
Система охлаждения - требуется ремонт/замена радиатора охлаждения, патрубков
Система питания - требуется замена карбюратора
Коробка передач - исправна
Передний мост/подвеска - повышенный шум при движении, износ шестеренчатой передачи, подшипников, износ уплотнений, подтекание рабочей жидкости
Средний мост - повышенный шум при движении, износ шестеренчатой передачи, подшипников, износ уплотнений, подтекание рабочей жидкости
Задний мост/подвеска - повышенный шум при движении, износ шестеренчатой передачи, подшипников, износ уплотнений, подтекание рабочей жидкости
Система смазки - замечаний нет
Рулевое управление - требуется замена гидросилителя, насоса гидросилителя
Тормозная система - износ тормозных колодок, сквозная коррозия воздушных магистралей, ресиверов
Кузов - износ сквозная коррозия и повреждения лакокрасочного покрытия
Электрооборудование - требуется полная замена

- Полфаринки в сборе - замечаний нет
- Сиденья и спинки - требуется полная замена сидений сезона
- Стекла лобовые, боковые - замечаний нет
- Количество покрышек - 4
- запасных - 1
- 5. Технический паспорт автомобиля № 73 МВ 261491
- 6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Маяковского, 28
- 7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется
- 8. Остаточная стоимость автомобиля - отсутствует

Выводы комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:
- зам. Главного инженера по ремонту

Комиссия в составе:
- начальник ПТО
- начальник ООТиПБ
- главный специалист по экономической и информационной безопасности
- начальник АХО
- ведущий специалист АХО

 - Э.А. Кошелев
 - И.В. Байдаров
 - А.Ю. Горюхов
 - Е.В. Караваяев
 - И.М. Кошелева
 - Т.А. Тетеренкова



АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

№ 12002 от 12.07.2020 г.

Председатель комиссии:
- гл. Главного инженера по ремонту - Э.А. Копылов

Комиссия в составе:
- начальник ПТО - И.В. Байдаров
- начальник ООТ/ПБ - А.Ю. Горюхов
- главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Карамаев
- начальник АХО - И.М. Копылова
- ведущий специалист АХО - Т.А. Тетерякова

проведена осмотр автомобиля УАЗ-39094
двигатель № УМЗ-421800.50701536, шасси № 33036050457039
государственный знак X.526 RA.66.

1. Автомобиль выпуска 2005 года, с начала эксплуатации отработал 263628 километров, подвергался среднему ремонту 1 раз, капитальному ремонту 1 раз (указать дату проведения и затраты).

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал _____ км./моточасов.

- Процент годности авторезины 50%
- Оценка состояния автомобиля (по 5 балльной шкале) 3
- Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
----------------------------------	-----------------------

Двигатель уровень - исправен
Сцепление/гидротрансформатор - исправен
Система охлаждения - исправна
Система питания - исправна
Коробка передач - повышенный шум при движении, износ шестеренчатой передачи
Передний мост/подвеска - повышенный шум при движении, износ шестеренчатой передачи
Задний мост/подвеска - повышенный шум при движении, износ шестеренчатой передачи
Система смазки - замечаний нет
Рулевое управление - повышенный люфт, износ червячной передачи
Тормозная система - отсутствует стояночный тормоз
Кузов - имеются царапины, разрывы материала тента, сквозная коррозия металла кабины и кузова в районе арки колес, сгнили места крепления кузова и кабины к раме, крепления на старом, требуется замена капота
Электрооборудование - замечаний нет
Контрольный светов приборов - замечаний нет
Аккумулятор - сульфатация пластин, требуется замена
Фары в сборе - замечаний нет
Задний фонарь - замечаний нет

Стекла лобовые, боковые – заклеенный лист

Количество покрышек - 4

шасси - 1

5. Технический паспорт автомобиля № 78 УН 291962

6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Маяковского, 28

7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется

8. Остаточная стоимость автомобиля - отсутствует

Включение комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:

- зам. Главного инженера по ремонту

Комиссия в составе:

- начальник ПТО

- начальник ООТиПБ

- главный специалист по экономической и информационной безопасности

- начальник АХО

- ведущий специалист АХО

- Э.А. Комелев

- Н.В. Байдаров

- А.Ю. Горозов

- Е.В. Караваяев

- И.М. Комелева

- Т.А. Тетеренкова

УТВЕРЖДАЮ
 Главный инженер
 филиала «Верхнетагильская ГРЭС»
 АО «Интер РАО-Электрогенерация»
 А.В. Голубев



АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

" 22 " 12 2020 г.

Председатель комиссии:
 - зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Кошелев

Комиссия в составе:
 - начальник ПТО - И.В. Байдаров
 - начальник ООТиПБ - А.Ю. Гершков
 - главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Караванов
 - начальник АХО - И.М. Кошелева
 - ведущий специалист АХО - Т.А. Тетерева

произвел осмотр автомобиля LEXUS GX
 двигатель № П.Р.0199269, шасси № ПДМ7Х905023685
 государственный знак С 808 АТ 96.

1. Автомобиль выпуска 2010 года, с начала эксплуатации отработал 222,142 километра, подвергался среднему ремонту **3** раза, капитальном ремонту - **нет** (указать дату проведения и затраты).

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал _____ км, /моторчасов.

2. Процент годности авторемонта **50%**

3. Оценка состояния автомобиля (по 5-бальной шкале) **4**

4. Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
----------------------------------	-----------------------

Двигатель/уровень - требуется замена левой и правой ГБЦ
 Сцепление и трансформатор - исправен
 Система охлаждения - исправна
 Система питания - исправна
 Коробка передач - исправна
 Передний мост/подвеска - замечаний нет
 Задний мост/подвеска - требуется замена привода правой стороны
 Система сцепки - замечаний нет
 Рулевое управление - замечаний нет
 Тормозная система - замечаний нет
 Кузов - замечаний нет
 Электрооборудование - замечаний нет
 Контрольный щиток приборов - замечаний нет
 Аккумулятор - сульфатация пластины, требуется замена
 Фары в сборе - замечаний нет
 Задний фонарь - замечаний нет
 Подфарники в сборе замечаний нет
 Сиденья и спинка - требуется перетяжка переднего сиденья

Сиденья и спинка – замечаний нет
Стекла лобовые, боковые – замечаний нет
Количество покрышек - 4
запасных - 1
5. Технический паспорт автомобиля № 77 ТР 307629
6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Маяковского, 28
7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется
8. Остаточная стоимость автомобиля – отсутствует

Выводы комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.

Председатель комиссии:

- зам. Главного инженера по ремонту

Комиссия в составе:

- начальник ПТО
- начальник ООТ и Б
- главный специалист по экономической и информационной безопасности
- начальник АХО
- ведущий специалист АХО

- Э.А. Кошелев

- И.В. Байдаров

- А.Ю. Горюхов

- Е.В. Караваяв

- И.М. Кошелев

- Т.А. Тетерева

УТВЕРЖДАЮ
 Главный инженер
 филиала «Верхнетагильская ГРЭС»
 АО «Интер РАО-Энергосервис»
 А.В. Голубев



АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

* 20 * 03 * 2020 г.

Председатель комиссии:
 - зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Кошелев

Комиссия в составе:

- начальник ПТО - И.В. Байдаров
- начальник ООТнПБ - А.Ю. Горюхов
- главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Карааев
- начальник АХО - И.М. Кошелева
- ведущий специалист АХО - Т.А. Тетерева

провела осмотр автомобиля TOYOTA CAMRY
 двигатель № 2AZ 2522632, шасси № отсутствует
 государственный знак I 917 OX 96.

1. Автомобиль вывезен 2006 года, с начала эксплуатации
 отработал 614631 километр, подвергался среднему ремонту **Зрота**, капитальному ремонту - **нет**
(указать дату проведения и затраты).

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал
 _____ км./моточасов.

2. Процент годности агрегатов **5%**

3. Оценка состояния автомобиля (по 5 балльной шкале) **3**

4. Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
----------------------------------	-----------------------

Двигатель уровень - повышенный расход масла, требуется гильзование и замена блока цилиндров с поршневой группой

Счетчик/ген.протрансформатор - явные дефекты корзины, выжимного подшипника

Система охлаждения - исправна

Система питания - исправна

Коробка передач - повышенный шум при движении

Передний мост/подвеска - замечаний нет

Задний мост/подвеска - замечаний нет

Система смазки - замечаний нет

Рулевое управление - замечаний нет

Тормозная система - замечаний нет

Кузов - коррозия, отсутствие лакокрасочного покрытия

Электрооборудование - замечаний нет

Контрольный щиток приборов - замечаний нет

Аккумулятор - сульфатация пластин

Фары в сборе - замечаний нет

Задний фонарь - замечаний нет

Послефарники в сборе замечаний нет

Сиденья и спинки – продавлены, требуется замена
Стекла лобовые, боковые – заменены нет
Количество покрышек - 6
шинашек - 3

5. Технический паспорт автомобиля № 52 МН 325720

6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Маяковского 28

7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется

8. Остаточная стоимость автомобиля – отсутствует

Заключение комиссии:

Транспортное средство находится в рабочем состоянии.


Председатель комиссии:


- зам. Главного инженера по ремонту

Комиссия в составе:


- начальник ПТО
- начальник ОГТ и ИБ
- главный специалист по экономической и информационной безопасности
- начальник АХО
- ведущий специалист АХО

 - Э.А. Кошелев

 - И.В. Байдаров

 - А.Ю. Герохов

 - Е.В. Караван

 - И.М. Кошелева

 - Т.А. Тетеренкова

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
Филиала «Воронежская ГРЭС»
АО «Интер РАО» «Эксплуатация»



А.В. Голубев

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

« 22 » 12 2020 г.

Председатель комиссии:
- зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Кошелев

Комиссия в составе:
- начальник ППО - И.Б. Байцаров
- начальник ООТ и ПБ - А.Ю. Горюхов
- главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Караван
- начальник АХО - И.М. Кошелева
- ведущий специалист АХО - Т.А. Тетеревцова

проведла осмотр автомобиля ГАЗ-2705
двигатель № 40522P*75081363*, шасси № отсутствует
государственный знак В.738 ЕМ 96.

1. Автомобиль выпуска 2007 года, с начала эксплуатации
отработал 795 326 километров, подвергался среднему ремонту 3 раза, капитальному ремонту - **нет**
(указать дату проведения и затраты).

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал
км, месяцев.

2. Процент годности авторемонта $\frac{\%}{\%}$
3. Оценка состояния автомобиля (по 5-бальной шкале) 3
4. Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
----------------------------------	-----------------------

Двигатель уровень - повышенный износ, низкая компрессия
Сцепление/гидротрансформатор - исправен
Система охлаждения - исправна
Система питания - исправна
Коробка передач - повышенный шум при движении
Передний мост/подвеска - замечаний нет
Задний мост/подвеска - повышенный шум при движении
Система смазки - замечаний нет
Рулевое управление - износ червячной передачи, повышенный люфт
Тормозная система - замечаний нет
Кузов - подвержен сквозной коррозии
Электрооборудование - требуется замена
Контрольный щиток приборов - замечаний нет
Аккумулятор - сифтания в пластин
Фары в сборе - замечаний нет
Задний фонарь - замечаний нет
Подфарники в сборе замечаний нет

Полифарники в сборе замесаний вет
Сиденья и спинки - замесаний вет
Стекла лобовые, боковые - замесаний вет
Количество покрышек - 4
запасных - 1

5. Технический паспорт автомобиля № 73 МА 537734

6. Местонахождение объекта - Россия, Свердловская область, Верхний Тагил, ул. Мавковского, 28

7. Восстановительная стоимость автомобиля - не требуется

8. Остаточная стоимость автомобиля - отсутствует

Вак. вочение комиссии:

Транспортное средство находится в рабочей состоянии.

Председатель комиссии:

- зам. Главного инженера по ремонту

Комиссия в составе:

- начальник ПТО

- начальник ООТ и ПБ

- главный специалист по экономической
и информационной безопасности

- начальник АХО

- ведущий специалист АХО

- Э.А. Кошелев

- И.В. Байдаров

- А.Ю. Горюхов

- Е.В. Караваяев

- И.М. Кошелева

- Т.А. Тетеревакова

УТВЕРЖДАЮ
 Главный инженер
 филиала «Верхнетагильская ГРЭС»
 АО «Интер РАО – Электрогенерация»
 А.В. Голубев

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

№ 12002-07 2020 г.

Председатель комиссии:
 - зам. Главного инженера по ремонту - Э.А. Кошелев

Комиссия в составе:
 - начальник ПТО - И.В. Байдаров
 - начальник ООТ и ПБ - А.Ю. Горюхов
 - главный специалист по экономической и информационной безопасности - Е.В. Каравас
 - начальник АХО - И.М. Кошелева
 - ведущий специалист АХО - Т.А. Тетеревкова

проведен осмотр автомобиля UAZ PATRIOT
 двигатель № 4090U * 75060087, шасси № 31630070579100
 государственный знак В 733 EM 96.

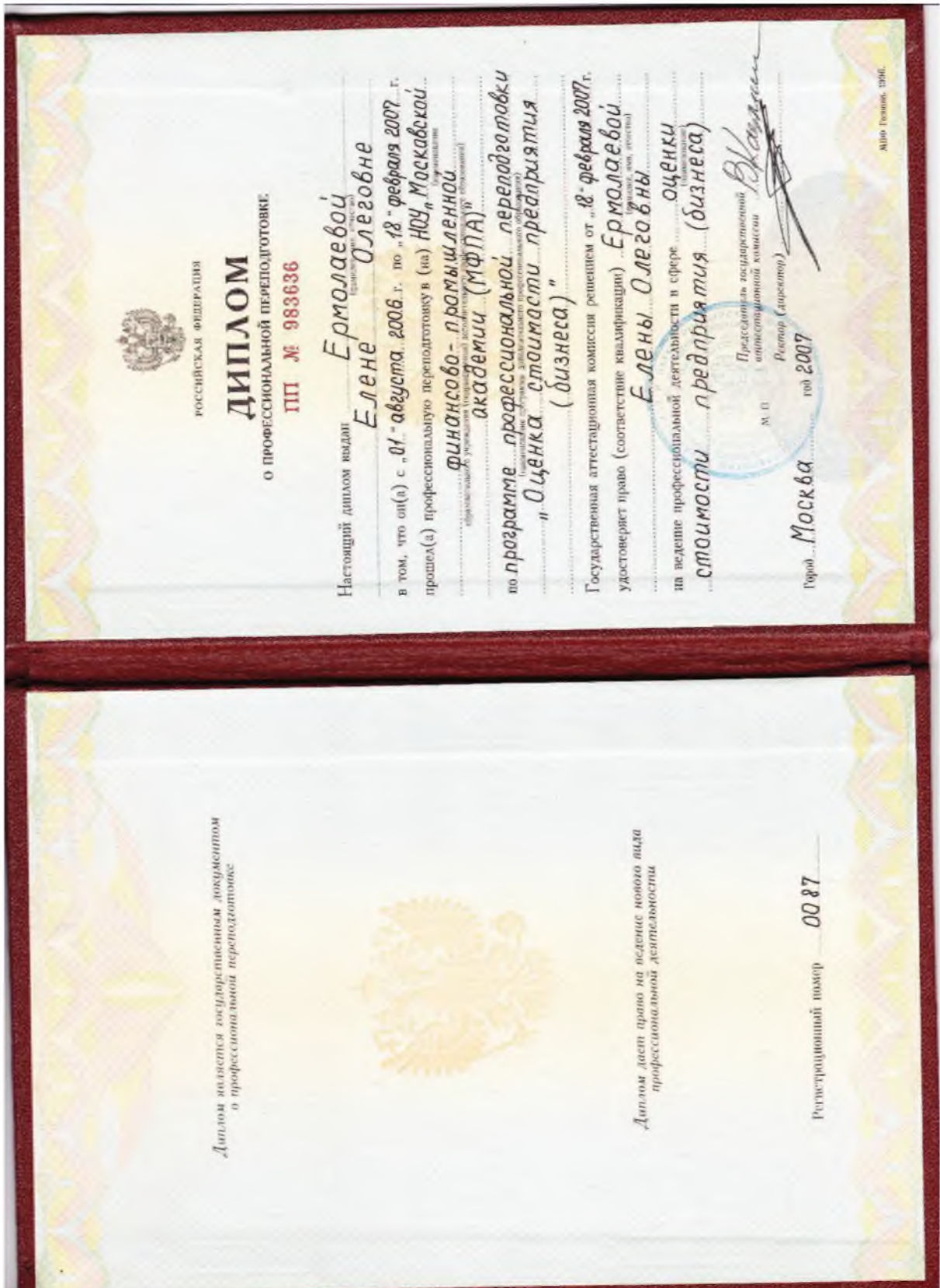
1. Автомобиль выпуска 2007 года, с начала эксплуатации отработал 334,29 километра, подвергался среднему ремонту **1 раз**, капитальному ремонту – нет (указать дату проведения и затраты).
 Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработал _____ км./моточасов.

2. Процент годности авторезины **30%**

3. Оценка состояния автомобиля (по 5-бальной шкале) **3**

4. Общее техническое состояние автомобиля: Хорошее

Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
Двигатель уровень -	требуется капитальный ремонт
Сцепление/гидротрансформатор -	исправен
Система охлаждения -	исправна
Система питания -	исправна
Раздаточная коробка -	повышенный шум при движении
Коробка передач -	повышенный шум при движении
Передний мост/подвеска -	повышенный шум при движении
Задний мост/подвеска -	повышенный шум при движении
Система сцепки -	замечаний нет
Рулевое управление -	шум в червячной передаче, повышенный люфт
Тормозная система -	замечаний нет
Кузов -	подвержен сквозной коррозии, имеет отслоение лакокрасочного покрытия
Электрооборудование -	замечаний нет
Контрольный шток приборов -	замечаний нет
Аккумулятор -	сульфатация пластин
Фары в сборе -	замечаний нет
Задний фонарь -	замечаний нет



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО
 О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее свидетельство выдано Ермолаевой
(фамилия, имя, отчество)
Елене Олеговне
 в том, что она(а) с 1-го февраля 2013, по 16-го февраля 2013
 получила(а) свою квалификацию в (на) Испытательные
испытания, управление и работа с оборудованием
 по программе, утвержденной действующим
(наименование программы, утвержденной профильным образовательным учреждением)

в объеме 104 часов
(количество часов)

За время обучения сдел(а) заметки и экзамены по основным дисциплинам программы:

Наименование	Количество часов	Оценка
<u>Обязательные дисциплины</u>	<u>104</u>	<u>отлично</u>
<u>Итоговый экзамен</u>		

Прошел(а) стажировку в (на) не предусмотрена
(наименование учреждения)

выплатил(а) итоговую сумму 10000 руб
(сумма в рублях)


И.И.Иванов
(подпись)
Мур
(подпись)

Город Казань 1009 Гамма, ДУК

Свидетельство является государственным документом
 о повышении квалификации

Регистрационный номер 331/2013

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**ЕРМОЛАЕВА
 Елена Олеговна**

прошла(а) повышение квалификации в (на)
**Негосударственном образовательном частном
 учреждении высшего образования Московский
 финансово-промышленный университет «Синергия»**

по программе «**Оценочная деятельность**»

за время обучения сдав(а) экзамены и зачеты
 по основным дисциплинам программы

Наименование	Объем	Оценка
Обязательные дисциплины	72	
Дисциплины по выбору	32	
Итоговый комплексный экзамен		отлично
Всего	104	

Итоговая работа на тему: **Нет**



Руководитель
 Секретарь

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Негосударственное образовательное частное
 учреждение высшего образования Московский
 финансово-промышленный университет «Синергия»**

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

7724 0395 9790

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0820

Город

Москва

Дата выдачи

20 декабря 2016 года



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ**

ОГРН 1027700149146 | ИНН 7708022445
✉ 107078, г. Москва, а/я 308 | E-mail: info@sroooo.ru | Web: www.sroooo.ru
Тел.: (495) 662-74-25, (499) 261-57-53 | Факс: (499) 267-87-18



Член Международной федерации
участников рынка недвижимости
(FIABCI)



Ассоциированный член Европейской
группы ассоциаций оценщиков
(TEGOVA)



Член
Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации



Член Международного комитета
по стандартам оценки
(IVSC)

**Выписка
из реестра саморегулируемой организации оценщиков**

Настоящая выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков выдана по заявлению

Ермолаевой Елены Олеговны

(Ф.И.О. заявителя или полное наименование организации)

о том, что Ермолаева Елена Олеговна

(Ф.И.О. оценщика)

является членом РОО и включен(а) в реестр «21» декабря 2007 г. за регистрационным номером 002076

Добровольная приостановка права осуществления оценочной деятельности: нет

Приостановка права осуществления оценочной деятельности как мера дисциплинарного воздействия: нет

Квалификационный аттестат:

- №001313-1 от 11.12.2017, Оценка недвижимости, действителен до 11.12.2020;
- №001314-2 от 11.12.2017, Оценка движимого имущества, действителен до 11.12.2020;
- №008240-3 от 29.03.2018, Оценка бизнеса, действителен до 29.03.2021

Иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации оценщиков:

Место работы (основное): Закрытое акционерное общество "Независимая консалтинговая компания "СЭНК" (ИНН 1655040831)

Место работы (по совместительству): Общество с ограниченной ответственностью "АУДИТ АКАДЕМИЯ" (ИНН 1655274318)

Стаж в области оценочной деятельности: 12 лет

Общий стаж: 23 лет

Информация о страховании ответственности оценщика:

- Страховое публичное акционерное общество "Ингосстрах". Договор №433-548-079897/17 от 08.12.2017 на сумму 30000000 руб., срок действия с 01.01.2018 по 31.12.2019;
- Открытое акционерное общество "АльфаСтрахование". Договор №433-121121/18/0325R/776/00002/18-002076 от 07.09.2018 на сумму 300000 руб., срок действия с 01.01.2019 по 30.06.2020;
- Страховое публичное акционерное общество "Ингосстрах". Договор №433-121121/18/0325R/776/00002/18-002076 от 07.09.2018 на сумму 300000 руб., срок действия с 01.01.2019 по 30.06.2020

Информация о высшем образовании и/или профессиональной переподготовке в области оценочной деятельности:

- Диплом №ВСБ 0226582 от 23.05.2003 ГОУ ВПО "Удмуртский государственный университет" (высшее);
- Диплом №ПП 983636 от 18.02.2007 НОУ "Московская финансово-промышленная академия" (переподготовка в области оценки)

Сведения о результатах проведенных РОО проверок члена саморегулируемой организации:

1. Плановая, 15.06.2010 - 15.06.2010, основание проведения: Решение №546, результат: Пройдена;
2. Плановая, 17.09.2014 - 17.09.2014, основание проведения: Решение №8245, результат: Пройдена;
3. Плановая, 05.09.2016 - 05.10.2016, основание проведения: Протокол Совета РОО №03 от 11.12.2015г., результат: Пройдена

Взнос в компенсационный фонд оплачен в размере: 30000 руб., задолженностей по оплате членских взносов нет

Информация о наличии жалоб и дисциплинарных взысканий: С момента включения в реестр членов РОО по 18.12.2019 жалоб на профессиональную деятельность оценщика не поступало и мер дисциплинарного воздействия не применялось. В РОО отсутствует информация о фактах взыскания средств из компенсационного фонда, а также причинении ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков.

Данные сведения предоставлены по состоянию на 18 декабря 2019 г.

Дата составления выписки 18 декабря 2019 г.



Исполнительный директор

(подпись)

С.Д. Заякин

ИНГОССТРАХ

Страховое публичное акционерное общество
Insurance company

ДОГОВОР
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 433-548-093267/19

«09» декабря 2019 г.

г. Казань

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. Ермолаева Елена Олеговна
Паспортные данные: серия 94 05, номер 677137, выдан ОВД Первомайского района г. Ижевска от 20.03.2006 г.
Адрес регистрации: г. Ижевск, ул. Красноармейская, дом 125, кв. 16
- 2. СТРАХОВЩИК:** 2.1. Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»
Россия, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2.
- 3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ / РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД):** 3.1. С «01» января 2020 года по «31» декабря 2021 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователем в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
3.3. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА:** 4.1. Страховая сумма по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.7.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей**.
4.2. Страховая сумма в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.7.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000 (Сто тысяч) рублей**.
- 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:** 5.1. **21 450 (Двадцать одна тысяча четыреста пятьдесят) рублей** за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по **01.01.2020 г.**
При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
- 6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:** 6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования).
Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.
- 7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.
7.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком Расходов на защиту.
- 8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 8.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.
8.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
8.3. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода.
- 9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:** 9.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.
- 10. ФРАНШИЗА:** 10.1. По настоящему Договору франшизы не установлена
- 11. УВЕДОМЛЕНИЯ:** 11.1. Все письма и уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении следующих условий:

	Страхователь	Страховщик
электронная почта:	ermolaeva@senk.ru	Vasileva.Mariya@ingos.ru
телефонная связь:	89872630507	8(843)567-27-67 доб.435

СТРАХОВАТЕЛЬ: Ермолаева Елена Олеговна

От Страхователя: И.О. Ермолаева

СТРАХОВЩИК: СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика: Е.В. Тигова
Заместитель директора филиала СПАО «Ингосстрах»
В Республике Татарстан (Татарстан)
Доверенность № 2 от 10.12.2018 г.





ДОГОВОР
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 433-548-048506/19

«25» июня 2019г.

Следующие объекты, условия и формы страхования составляют неотъемлемую часть настоящего Договора:

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:**
1.1. **Закрытое акционерное общество Независимая консалтинговая компания «СЭНК»**
Юридический адрес: 420111, РТ, г. Казань, ул. Лео-Булачная, д. 24, оф. 9-12
ИНН: 1655040831
Телефон: (843) 526-00-00, факс: (843) 526-03-70
- 2. СТРАХОВЩИК:**
2.1. **Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»**
Россия, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.
- 3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):**
3.1. С «01» января 2020 года по «31» декабря 2022 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает требования, заявленные Страхователем Страховщику по наступившим страховым случаям в течение срока действия настоящего Договора, как в течение Периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности.
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА):**
4.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.8.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **560 000 000 (Пятьсот шестьдесят миллионов) рублей**, в том числе:
4.1.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по каждому страховому случаю (в соответствии с п.8.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **250 000 000 (Двести пятьдесят миллионов) рублей**.
4.2. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по возмещению расходов на защиту (в соответствии с п.8.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **250 000 (Двести пятьдесят тысяч) рублей**.
4.3. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.
- 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:**
5.1. Страховая премия устанавливается в размере **780 000 (Семьсот восемьдесят тысяч) рублей** за период страхования и подлежит уплате согласно следующему графику:
1. За период с «01» января 2020г. по «31» марта 2020г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «01» января 2020 года;
2. За период с «01» апреля 2020г. по «30» июня 2020г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «31» марта 2020 года;
3. За период с «01» июля 2020г. по «30» сентября 2020г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «30» июня 2020 года;
4. За период с «01» октября 2020г. по «31» декабря 2020г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «30» сентября 2020 года;
5. За период с «01» января 2021г. по «31» марта 2021г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «31» декабря 2020 года;
6. За период с «01» апреля 2021г. по «30» июня 2021г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «31» марта 2021 года;
7. За период с «01» июля 2021г. по «30» сентября 2021г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «30» июня 2021 года;
8. За период с «01» октября 2021г. по «31» декабря 2021г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «30» сентября 2021 года;
9. За период с «01» января 2022г. по «31» марта 2022г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «31» декабря 2021 года;
10. За период с «01» апреля 2022г. по «30» июня 2022г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «31» марта 2022 года;
11. За период с «01» июля 2022г. по «30» сентября 2022г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «30» июня 2022 года;
12. За период с «01» октября 2022г. по «31» декабря 2022г. сумма премии составляет 65 000,00 (Шестьдесят пять тысяч и 00/100) рублей и подлежит уплате не позднее «30» сентября 2022 года.

- 5.2. При неуплате премии (первого взноса) в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
Неуплата очередного страхового взноса в срок, установленный договором для его уплаты, признается отказом Страхователя от договора страхования. Моментом прекращения договора при этом является дата окончания оплаченного страхового периода. Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с указанного момента прекращения договора страхования.
Оплаченным страховым периодом является часть предусмотренного договором срока страхования, пропорциональная отношению оплаченной премии ко всей премии, причитающейся по договору страхования.
- 6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:** 6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на требования (имущественные претензии), ставшие следствием непреднамеренных ошибок и упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) после «08» июня 2004 года.
- 7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:** 7.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что он Правила страхования получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил ему разъяснены и понятны.
- 8. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 8.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям (Третьим лицам), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности;
8.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему имущественных претензий, связанных с осуществлением оценочной деятельности.
- 9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 9.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Третьих лиц включая вред, причиненный имуществу Третьих лиц, в результате непреднамеренных ошибок, упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) и которые в том числе привели к нарушению договора на проведение оценки, при осуществлении оценочной деятельности.
9.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.3. Правил страхования и в настоящем Договоре.
9.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент предъявления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественным интересам Третьих лиц. При этом под предъявлением имущественной претензии понимается как предъявление Третьим лицом Страхователю письменной претензии, требования о возмещении убытков или искового заявления, так и уведомление Страхователя о том, что непреднамеренные ошибки, упущения его (оценщиков, заключивших со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.
9.4. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
- 10. ТРЕТЬИ ЛИЦА** 10.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:
10.1.1. Заказчик, заключивший договор на проведение оценки со Страхователем;
10.1.2. Иные третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:

11.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.
11.2. Расходы, указанные в п.10.4.4. Правил страхования компенсируются только при условии, что они были произведены Страхователем по исполнению письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия, и даже в случае, если обязанность Страхователя возместить причиненные убытки в соответствии с заявленной имущественной претензией впоследствии не наступила.
11.3. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.

12. ИСКЛЮЧЕНИЯ:

12.1. В соответствии с Разделом 5 Правил страхования.
12.2. Также по настоящему Договору не признается страховым случаем возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, направленной на установление в отношении объектов оценки кадастровой стоимости.

13. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА:

13.1. Все изменения и условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.

14. УВЕДОМЛЕНИЯ:

14.1. Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть в письменной форме и будут считаться переданными надлежащим образом, если они переданы любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку уполномоченным представителям сторон настоящего Договора.
14.2. Не позднее, чем за 10 рабочих дней до окончания каждого годового страхового периода по настоящему Договору Страхователь сообщает Страховщику об изменении всех известных Страхователю обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, которые Страхователь сообщил Страховщику при заключении настоящего Договора.
Страховщик, по результатам оценки предоставленной Страхователем информации об изменении обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и сложившейся по итогам прошедшего годового страхового периода убыточности (наличия заявленных, как урегулированных, так и не урегулированных убытков), вправе потребовать внесения изменений в настоящий Договор путем оформления соответствующего Дополнительного соглашения и оплаты Страхователем дополнительной страховой премии. Такое требование направляется Страховщиком Страхователю в письменном виде не позднее, чем за 5 рабочих дней до конца очередного годового страхового периода. Страхователь вправе отказаться от внесения изменений в настоящий Договор и от оплаты дополнительной страховой премии. Если Страхователь отказывается от внесения изменений в настоящий Договор и от оплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе прекратить настоящий Договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление. В таком случае Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально не истекшему периоду страхования.

СТРАХОВАТЕЛЬ:
ЗАО «СНК «СЭНК»

От Страхователя:  Миннахметова А. В.
Генеральный директор



СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика:  Тигова Е. В.
Заместитель директора филиала СПАО «Ингосстрах»
В республике Татарстан (Татарстан)
Доверенность № 2 от 10.10.2018 г.



КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 001313-1

« 11 » декабря 2017 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

выдан

Ермолаевой Елене Олеговне

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 11 » декабря 2017 г. № 33

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 11 » декабря 20 20 г.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 001314-2

« 11 » декабря 2017 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан

Ермолаевой Елене Олеговне

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 11 » декабря 2017 г. № 33

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 11 » декабря 20 20 г.

Прошнуровано, пронумеровано и
скреплено печатью 127

(от дежурств севт) лист

Генеральный директор ЗАО «НКК
«СЭНК» _____
А.В. Миндихметова

