

УТВЕРЖДАЮ:
 Главный инженер
 филиала "Каширская ГРЭС"
 АО "Интер РАО - Электрогенерация"
 " " " 2019 г.
 А.В.Михайлов

Ведомость работ на средний ремонт железнодорожного пути перегона Ожерелье-Кашира Силовая Филиала "Каширская ГРЭС" АО "Интер РАО - Электрогенерация" на 2019г.

№ пп	Наименование объекта	Инвентарный номер	Наименование работы	Ед. изм.	Кол-во	Наименование МТР	Ед. изм.	Кол-во	Обоснование
1	Железнодорожные пути Ожерелье-Кашира-Словова.	КАШ1200073	4 Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 (км пути) (Табл.2, п.1 Деталей сборки бетонных и железобетонных строительных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8) Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840 (км пути) Установка стыков изолирующих: в пути с металлческими накладками с резкой рельсов (10 пар) Установка соединителей рельсовых: стрелочных гибких штепсельных (100 шт) Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на железобетонных шпалах, балласт щебеночный (км пути) Установка соединителей рельсовых: стыковых на электроосаарке (100 шт)	5 км пути	6 0,3	7 Рельсы старогонные: 1 группы (т) Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175 (т) Болты климные для рельсовых скреплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75 (т) Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180 (т) Подкладка: К5-65 (шт) Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710-75 (ТУ 32 ЦП 816-95) (шт) Накладка: 2Р65 (шт) Шайбы двухвинтовые (т) Втулки изолирующие КБ ОП142 (1000 шт) Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138 (1000 шт) Соединитель стыковой рельсовый из медного провода сечением 70 мм2 (100 шт)	8 т	9 32,44	Инструкция по текущему содержанию железнодорожных путей ЦП-774, ПТЭ железных дорог Российской Федерации. - вертикальный и боковой износ 8-10 мм, сматия, истирания, внутренние усталостные дефекты рельсов п.3.1.16, 3.1.17; - смещение шпал в пути от эпорного значения п.3.2.5; - износ подрельсовых прокладок 80% в соответствии с п.п.3.1.16, 3.1.17, 3.2.5 необходимо выполнить средний ремонт ж.д. пути.
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									

И.о. начальника ТЦ _____ Федулов А.Ю.