

Форма ведомости на ремонт составлена согласно приложения №1 Инструкции по составлению и оформлению сметной документации и первичных документов бизнес-дивизиона «Электрогенерация»

УТВЕРЖДАЮ:

АО "ИНТЕР РАО - Электрогенерация"
" " 201_ г.

Ведомость на средний ремонт железнодорожного пути перегона Станция Силовая ГРЭС - станция Кашира МПС Филиала "Каширская ГРЭС" АО "ИНТЕР РАО - Электрогенерация" на 20__ г.

| № пп | Наименование объекта | Инвентарный номер | Наименование работы | Ед. изм. | Кол-во | Наименование МТР | Ед. изм. | Кол-во | Обоснование |
|------|--|-------------------|--|---------------------|--------|---|----------|--------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Железнодорожный путь "Станция Силовая ГРЭС - станция Кашира МПС" | КАШ1200064 | Разборка (Укладка) пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 | км пути | 0,1 | Соединитель стыковой рельсовый из медного провода сечением 70 мм ² | 100 шт | 0,1 | В соответствии с ППЭ жел. Дорог РФ и "Инструкцией по текущему содержанию железнодорожных путей ЦП-774" (п.п. 3.1.16; 3.1.17; 3.2.5.) |
| 2 | | | Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2 | 100 м ³ | 0,864 | | | | |
| 3 | | | Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 | км пути | 0,1 | | | | |
| 4 | | | Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный | 1000 м ³ | 0,086 | | | | |
| 5 | | | Установка соединителей рельсовых: стыковых на электросварке | 100 шт | 0,1 | | | | |

Примечание: Вредные условия труда

Начальник ОРТПир Кузнецов В.В.